

Les treuils manuels et électriques de VERLINDE rendent le levage, le halage et la traction simple et efficace.

VERLINDE et son partenaire local HERIPRET MANUTENTION, seront présents sur le salon SEPEM qui se tiendra à Douai du 24 au 26 janvier 2017. Sur le stand, à côté des stars du levage que sont les palans montés sur ponts roulants pour soulever et déplacer dans trois directions toutes les charges de 63kg à 250T, les treuils à câbles, manuels et électriques s'adressent à d'autres utilisations de traction, de halage et de levage. En effet, pour certaines applications, le déplacement de la charge ne se faisant que dans une seule direction, le treuil est un équipement parfaitement adapté. Dans le catalogue des produits VERLINDE, si trois grandes familles complémentaires de treuils permettent de manipuler des charges de 150 kg à 10 Tonnes, il faut noter que quel que soit le modèle, le mode d'enroulement du câble sur le tambour est identique. Fixé au sol, sur un mur, au plafond ou encore sur une potence, le treuil assume parfaitement sa fonction de déplacement de la charge.

**Treuil électrique triphasé pour déplacer des charges de 1 à 10 T**

De par sa capacité de levage et de son alimentation électrique, la gamme de treuils TVI de VERLINDE trouve essentiellement son utilisation dans l'industrie. Le grand nombre d'options disponibles permet une parfaite adaptation du treuil à sa fonction, et parmi les nombreuses

caractéristiques générales des treuils TVI, nous pouvons citer : l'alimentation triphasée 400 V, la protection IP55 du frein moteur, le disjoncteur thermique placé dans le coffret électrique parfaitement étanche, le réducteur à train planétaire, le tambour d'enroulement du câble de 350 mm de long ou encore la boîte à bouton débrosable avec arrêt d'urgence. En fonction du modèle, la longueur du câble de traction peut aller jusqu' à 71 m

**Treuil électrique monophasé pour déplacer des charges de 150 à 500 kg**

Du fait de son alimentation monophasé, le treuil compact MR de VERLINDE, s'apparente à de l'outillage électroportatif. Conçu pour les applications de levage et de traction simples, il est idéal pour remplacer un treuil manuel et il trouvera aussi bien sa place pour le halage de remorque ou

de bateaux que sur les chantiers de construction pour monter et descendre des matériaux. La version MR1 est IP44 et la MR2 IP55. Le moteur frein alimenté en 220V est à condensateur permanent et le câble de 2,5 m de la boîte de commande avec son bouton d'arrêt d'urgence, permet à l'opérateur de s'écartier, pour mieux contrôler visuellement la le

déplacement de la charge. A noter que le fin de course 2 positions du câble (livré en standard) est très simple à régler et d'une grande fiabilité.



Treuil manuel, pour déplacer des charges de 150 à 300 kg

Là où l'énergie électrique n'est pas disponible, le treuil compact manuel MT de VERLINDE va faciliter le déplacement de charges entre 150 et 300 kg. Fabriqué en matériaux composites et en aluminium, Avec l'option « finition INOX » il est parfaitement adapté à des environnements comme l'agroalimentaire ou les lieux humides. Le réducteur planétaire sous carter fermé assure un faible effort à la manivelle pour l'opérateur..

Les autres points forts du Treuil MT sont le frein automatique, le ressort de cliquet et les cliquets en acier inox, le tambour débrayable à vide associé à un système de détrompage du sens d'enroulement du câble. Essentielle sur ce type de treuil, la manivelle équipée d'une poignée confortable et ergonomique est démontable.

VERLINDE :

- > Le premier constructeur et exportateur français de matériel de levage et de manutention.
- > Une gamme en évolution constante de 30 séries d'équipements de levage, destinés à des charges de 60 à 250.000 kg.
- > Certification d'assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.

En France :

Un réseau d'agences commerciales, de stations-service après-vente, de constructeurs de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distribution.

Dans le reste du monde :

- > Un conseiller proche de vous dans plus de 92 pays.


Pour plus de renseignements, consultez le site www.verlinde.com.

Communiqué Portiques Sepem Douai

Deux portiques VERLINDE pour le déplacement facile de charges en intérieur comme en extérieur

VERLINDE et son partenaire local HERIPRET MANUTENTION, seront présents sur le salon SEPEM qui se tiendra à Douai du 24 au 26 janvier 2017. A cette occasion, à côté de ses gammes de palans et de treuils, VERLINDE, présente ses portiques de levage VGI et VGIM capables de déplacer des charges de 500kg à 6,3T. Equipés d'un palan manuel ou électrique, les portiques trouvent leur place dans tous les ateliers, même si ce dernier est équipé d'un pont roulant, le portique apporte alors de la souplesse à l'opérateur pour le déplacement de pièces d'un poste de travail à un autre, sans avoir à attendre la disponibilité du pont roulant.

Les deux gammes de portiques VGI et VGIM se différencient principalement par leur mode de déplacement qui est manuel pour le VGI et motorisé pour le VGIM.

	<p>VGI, un portique à déplacement manuel simple et robuste, pour charge de 500 kg à 1T D'une hauteur standard de 3 m (jusqu'à 5 m sur demande) pour une portée qui varie de 2,5 à 5 m selon les besoins de l'application, un large spectre des capacités de levage et un l'empattement entre roues de 2,8 m qui assure une parfaite stabilité durant le déplacement de la charge. Les quatre roues pivotantes en polyamide blanc (jusqu'à 3,2 T) et avec un bandage polyuréthane (au-delà de 3,2 T) montées sur des axes et des chapes à billes, offrent une bonne résistance aux chocs et aux agents chimiques et un roulement aisé sur sol propre et lisse.</p>
--	--

La structure du portique VGI est mécano-soudée et livrée en 3 éléments très simples à assembler avec la boulonnerie galvanisée. Pour le levage et le déplacement latéral, le couple chariot / palan prend place sur le profilé supérieur. La finition de couleur jaune en "laque Glycéro RAL 1028" est très soignée. Enfin, pour s'adapter parfaitement à l'environnement de travail, de nombreuses options sont possibles, comme par exemple le frein de parking ou le blocage des roues en rotation, une ligne d'alimentation avec enrouleur et sectionneur pour l'utilisation d'un palan électrique,

**VGIM, portique motorisé, pour le déplacement, de charges de 1T à 6,3T**

D'un encombrement compact, en intérieur comme en extérieur sur un sol lisse et propre, le portique motorisé VGIM de VERLINDE est manœuvrable par un seul opérateur, ce qui permet de gagner en productivité, avec moins de fatigue physique. Dans le cadre d'une utilisation très régulière du portique, cette motorisation devient très appréciable pour le fonctionnement de l'atelier. Pour le déplacement motorisé du portique, l'appareillage électrique et les deux moteurs fonctionnent en basse tension 48V.

Situés de part et d'autre du portique, chaque moteur entraîne une roue, tandis que les deux autres roues sont libres. Il est ainsi facile de diriger le portique et de le faire pivoter sur lui-même, par inversion de marche des moteurs. Comme le VGI, le VGIM est fabriqué par mécano-soudure et il bénéficie d'une finition de couleur jaune en "polyuréthane RAL 1028". Sur le profilé supérieur se déplacent le chariot et son palan, alimentés par une guirlande électrique et commandée par la boîte à bouton qui permet toutes les manœuvres de déplacement et de montée/descente de la charge. Enfin, pour s'adapter parfaitement à l'environnement de travail, de nombreuses options sont possibles, comme par exemple une ligne d'alimentation avec enrouleur et sectionneur, une radio commande, des batteries pour rendre cette unité de levage autonome,...

VERLINDE :

- > Le premier constructeur et exportateur français de matériel de levage et de manutention.
- > Une gamme en évolution constante de 30 séries d'équipements de levage, destinés à des charges de 60 à 250.000 kg.
- > Certification d'assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.

En France :

Un réseau d'agences commerciales, de stations-service après-vente, de constructeurs de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distribution.

Dans le reste du monde :

- > Un conseiller proche de vous dans plus de 92 pays.

Pour plus de renseignements, consultez le site www.verlinde.com.

Communiqué Phase 2 SEPEM Douai

VERLINDE étend l'évolution Phase2 à ses palans EUROCHAIN VR2, VR5 et VR12

VERLINDE et son partenaire local HERIPRET MANUTENTION, seront présents sur le salon SEPEM qui se tiendra à Douai du 24 au 26 janvier 2017. A cette occasion, la société présentera l'évolution de sa gamme de palans compacts EUROCHAIN VR, avec le développement de la phase 2 sur les modèles VR2, VR5 et VR12. Les palans EUROCHAIN VR offrent des caractéristiques qui garantissent les meilleurs niveaux de sécurité et de productivité, tout en facilitant la maintenance.



Au 1er trimestre 2016, les palans EUROCHAIN VR12 et VR5 ont bénéficié de l'évolution Phase 2 de la gamme et c'est maintenant au tour du modèle VR2 d'en profiter. Parmi les points les plus importants, il faut noter que maintenant, le mouflage à 2 brins permet de multiplier par deux la capacité de levage. Ainsi, L'EUROCHAIN VR2 passe-t-il de 250 à 500 kg et le VR5 de 500 à 1000 kg. Le bureau d'étude a travaillé sur le design et l'équilibrage du corps du palan, tout en réduisant l'encombrement de 30%, grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux et de nouveaux concepts de fonctionnement.

Pour Jean-Yves BEAUSSART, Responsable Marketing de VERLINDE: *"La gamme EUROCHAIN VR est importante dans le catalogue VERLINDE, et nous sommes toujours à la recherche d'évolutions qui permettent de répondre au mieux aux souhaits de nos clients. Avec le passage à la phase 2 sur les modèles VR2 et VR5, nous offrons des palans très compétitifs pour des capacités de levages de 500 et 1000 kg. Avec l'évolution Phase 2, nous avons également tenu à faciliter l'ajout des options sur cette gamme de palans avec le positionnement d'une embase multifonction qui permet de recevoir facilement des accessoires comme un avertisseur sonore, un avertisseur lumineux, un récepteur radio ou encore un système d'éclairage. Toute notre gamme EUROCHAIN VR est maintenant uniquement disponible en version Phase 2."*

Les palans VR2 et VR5 Phase 2 sont utilisables aussi bien sur des ponts roulants que des portiques ou des potences. Faciles à mettre en œuvre, ils s'adaptent à tous les environnements, avec notamment les options IP66 et le chariot HPR (Hauteur perdue réduite). De par leur conception ces palans demandent un minimum de maintenance.

Rappel de caractéristiques communes à l'ensemble de la gamme VR

- .Limiteur de charge.
- .Frein de levage à disque.
- .Hauteur de levage standard de 3 m.
- .Levage bi-vitesse.
- .Fin de course électrique de sécurité pour les positions haute et basse.
- .Moteur de levage et de direction IP55 et protection thermique
- .Conforme à la directive CE relative aux machines

VERLINDE :

- > Le premier constructeur et exportateur français de matériel de levage et de manutention.
- > Une gamme en évolution constante de 30 séries d'équipements de levage, destinés à des charges de 60 à 250.000 kg.
- > Certification d'assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.

En France :

Un réseau d'agences commerciales, de stations-service après-vente, de constructeurs de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distribution.

Dans le reste du monde :

- > Un conseiller proche de vous dans plus de 92 pays.

Pour plus de renseignements, consultez le site www.verlinde.com.