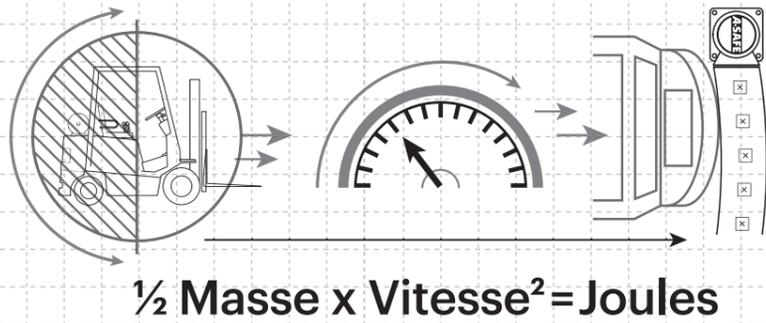


Informations techniques

Calcul de l'énergie cinétique d'un véhicule



Énergie d'impact testée

4 200 Joules

Équivalent véhicule et vitesse

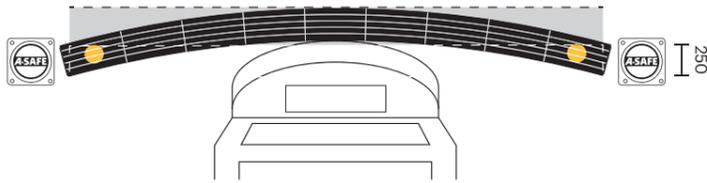
Impact à
2,6 tonnes **X 6,4**
km/h

Impact à 45° sur une lisse

Test d'impact

Energie max (Joules) à 45° **4 200**

Déflexion à énergie maxi
250mm

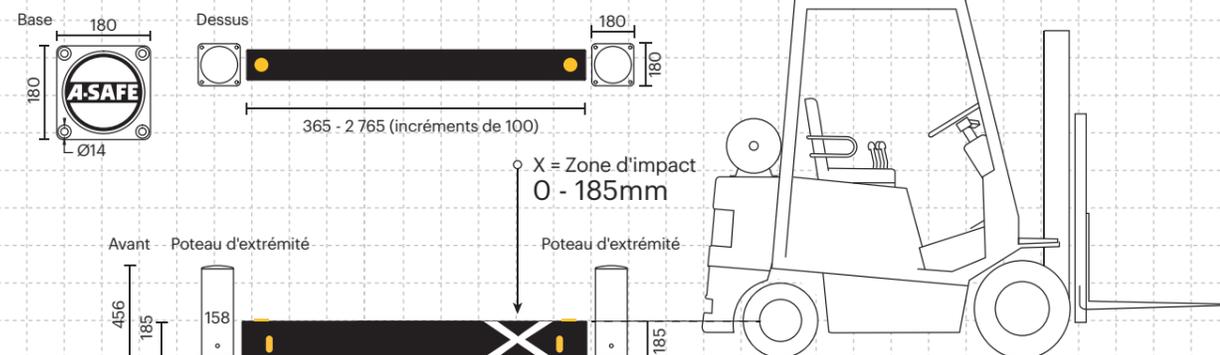


Propriétés des matériaux	MEMAPLEX™
Plage de température	-10°C to 50°C
Température d'inflammation	370°C to 390°C
Point d'éclair	350°C to 370°C
Toxicité	Non dangereux
Tenue chimique	Excellente - ISO/TR 10358
Résistance à l'altération (échelle de gris)	5/5*
Stabilité à la lumière (échelle de laine bleue)	7/8**
Caractéristique statique (résistivité superficielle)	1015 - 1016 Ω
Jonctions étanches	non

* Échelle d'altération : de 1 (très faible) à 5 (excellent)

** Échelle de stabilité à la lumière : de 1 (très faible) à 8 (excellent).

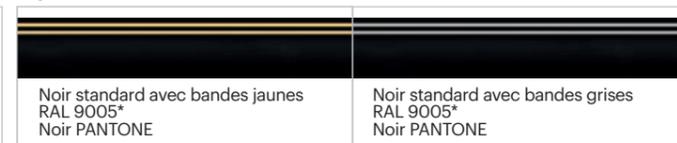
Dimensions (mm)



Poteaux



Options couleur ForkGuard



Combinaisons de couleurs

*Les couleurs RAL et PANTONE indiquées sont celles qui sont les plus proches des couleurs A-SAFE standard, ; elles ne sont pas contractuelles et sont fournies à titre indicatif uniquement.

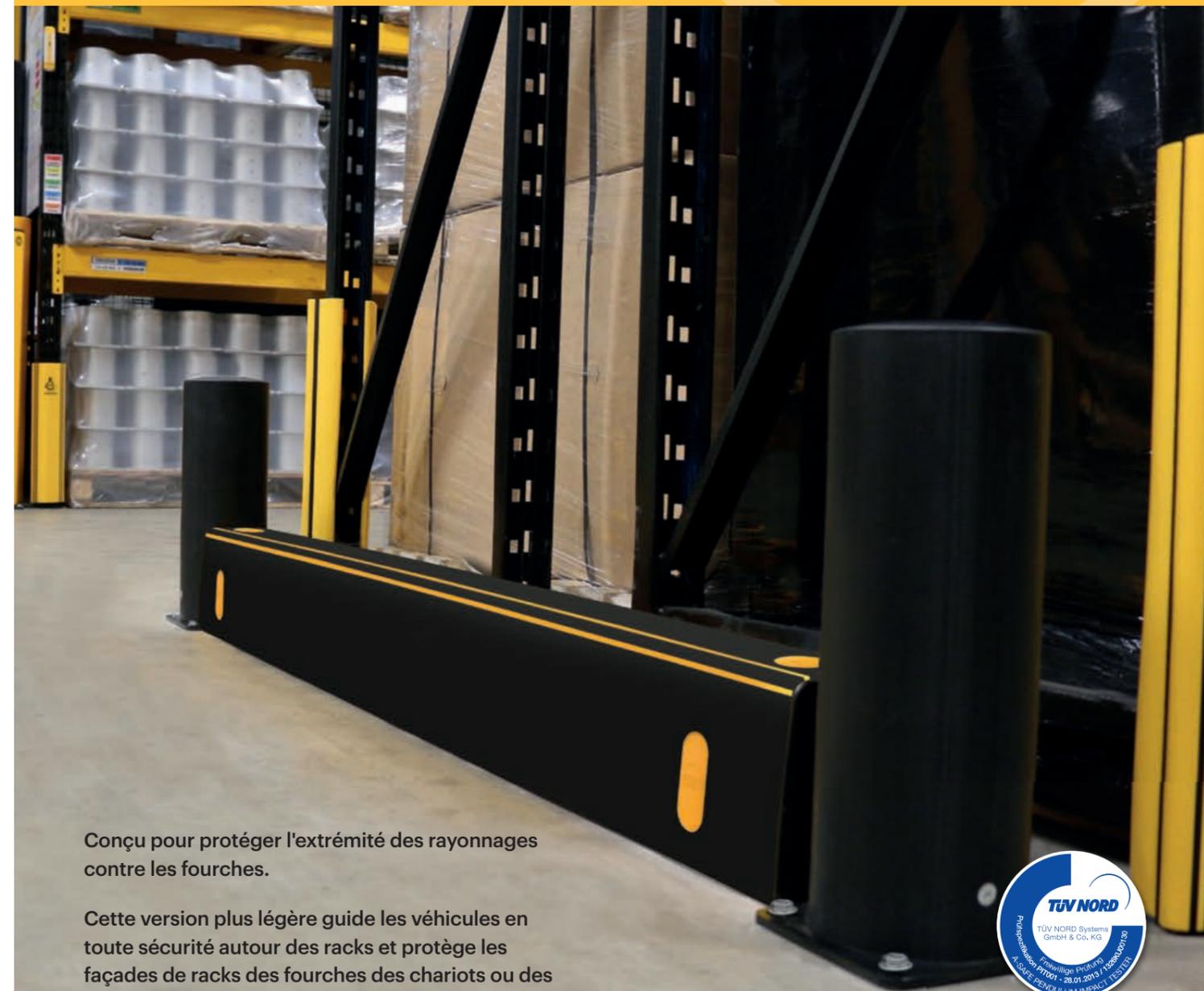


eFlex™

Protection de Tête de Rack avec Anti-Fourche

A-SAFE

Est. 1984



Conçu pour protéger l'extrémité des rayonnages contre les fourches.

Cette version plus légère guide les véhicules en toute sécurité autour des racks et protège les façades de racks des fourches des chariots ou des charges en déplacement dans l'entrepôt, évitant ainsi bien des dégâts.



Code of Practice
for Workplace
Safety Barriers

PAS13
2017



Technologie de précision AERO

La structure interne renforcée sur toute la longueur de la protection grâce à technologie exclusive AERO™ stoppe les fourches et évite les dégâts qu'elle peuvent provoquer. Les poteaux d'angle optimisent la déflexion aux changements de direction, particulièrement vulnérables aux chocs violents et aux collisions de biais.

