



# Brochure Produit



Qui sommes nous ?	3
Une sécurité élaborée scientifiquement	4
Barrières piétons	6
Barrière Traffic +	8
Micro barrières	10
Barrières Single Traffic	12
Barrières Traffic Double	14
Barrières hautes	16
Protection antifourche	18
Protection De Pilier	20
Poteaux ou potelets et restricteur de hauteur	22
Protection De Tête De Rack	24
Protection des zones de quais	26
Solutions et accessoires sur mesure	28
Résumé des produits	30

Des solutions de sécurité de classe mondiale dédiées à la protection des personnes dans tous les secteurs industriels



Production



Aéroports



Logistique et distribution



Parkings

## Les inventeurs de la première barrière de sécurité industrielle en polymères.

Créée en 1984, nos 30 années d'expérience dans les technologies des polymères restent inégalées. Recherche, développement, conception, essais et fabrication : le processus est intégralement exécuté et maîtrisé au centre d'innovation de notre siège avant d'être exporté dans le monde entier. Avec un cycle d'innovation visant l'amélioration continue, nous sommes une entreprise locale qui définit la norme mondiale.



- Recherche et développement en interne de Polymères exclusifs, par nos ingénieurs
- Équipement de fabrication construit sur mesure
- Processus complet depuis les billes de polymère jusqu'au produit fini



- Installations de tests de classe mondiale
- Testés au-delà des normes industrielles
- Essais de simulation d'impact dynamique en situation réelle
- Certifiés TÜV et conformes PAS 13

“ A-SAFE a prouvé à maintes occasions que ses barrières en polymère sont supérieures... Leur solution nous apporte la sérénité en sachant que leur installation protège le personnel et les machines, mais elle est également économique en termes de réparations, d'entretien et de dommages aux barrières, aux véhicules et aux équipements. ”

**Conseiller en sécurité du site, Kimberly-Clark**

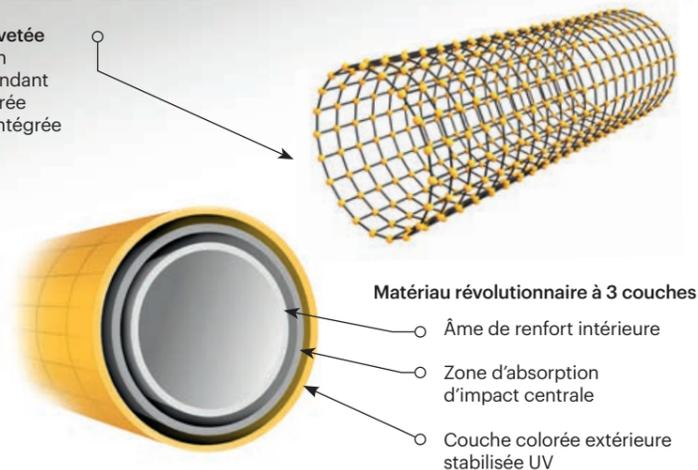
# Une sécurité élaborée scientifiquement

- Plus de technologie
- Plus de conception technique
- Plus de caractéristiques de sécurité



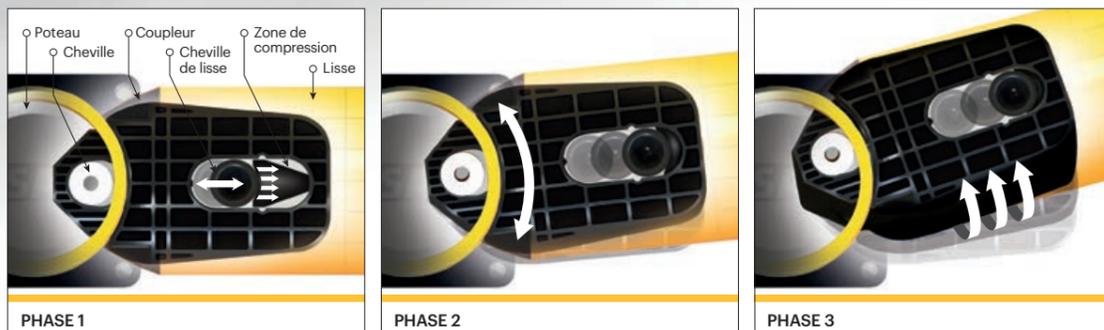
## MEMAPLEX™

Technique brevetée  
La réorientation moléculaire pendant la fabrication crée une mémoire intégrée unique



### Système d'absorption d'énergie breveté

Un système à 3 phases qui s'active séquentiellement pour une absorption d'énergie inégale



## Performances inégalées

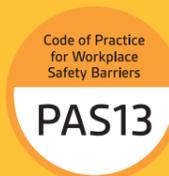


Flexion

Absorption

Retour position initiale

- ✓ Polymère exclusif à absorption de chocs Memaplex™
- ✓ Mémoire intégrée conçue spécifiquement pour un retour en position initiale complet en usage répété
- ✓ La technologie de couplage brevetée réduit et dissipe l'énergie dynamique de la charge pour une absorption d'énergie inégale
- ✓ 80% de la force d'impact est absorbé
- ✓ Pas de dommage au sol, les fixations sont préservées
- ✓ Moins de maintenance, de réparations et de remplacements
- ✓ Teinté dans la masse : pas de peinture nécessaire
- ✓ Protégé contre les UV et testé selon ISO 4892-3
- ✓ Rapidité de coloration 7/8 sur l'échelle Blue Wool
- ✓ Aucune corrosion et chimiquement inerte selon ISO/TR 10358
- ✓ Résistant à l'abrasion avec une dureté de 66 selon ISO 868
- ✓ Matériau conforme aux réglementations relatives au contact alimentaire
- ✓ Les joints d'hygiène éliminent les points de pénétration
- ✓ Base acier traité par électrophorèse testée pour résister à 2000 heures d'exposition à la pulvérisation d'eau salée accélérée sans rouille
- ✓ La modularité permet de remplacer les lisses et les poteaux indépendamment sans démonter les autres éléments
- ✓ Performances nominales et conformité selon PAS 13:2017
- ✓ Certifié TÜV



# Barrières piétons



iFlex Barrière 3 Lisses

“A-SAFE a représenté la meilleure option. Elle est la plus économique, notamment à long terme... A-SAFE offre une solution totalement flexible.”

**Spécialiste responsable de la santé et de la sécurité**  
**TOYOTA MANUFACTURING**

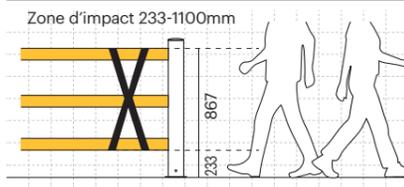


**eFlex™**  
Barrière 3 Lisses

**2kN\***

Poids de 2 adultes en appui (200 kg)

- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- Zone d'impact



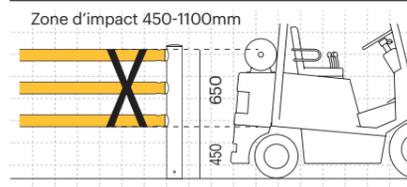
**iFlex™**  
Barrière 3 Lisses

**8,200 Joules\***

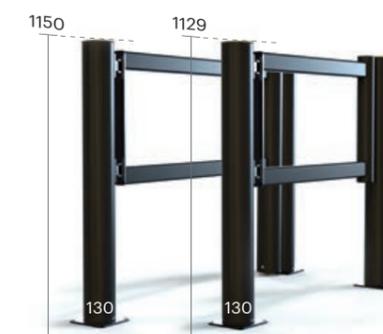
Véhicule de 3,2 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options possibles
- ✓ Joints d'hygiène



## portillons et accès



Long

Courts

**iFlex™**  
Portillon

Court – convient pour des largeurs de 800 à 1200 mm  
Long – convient pour des largeurs de 1300 à 2000 mm

- ✓ Portillon court – à retour hydraulique
- ✓ Portillon long – retour manuel
- ✓ Double action pivotante
- ✓ Butées de portillon incluses en standard



**iFlex™**

Portillon Couissant

Disponibles en largeur 1000 mm, 1500 mm et 2000 mm

- ✓ Reste ouvert
- ✓ Mouvement télescopique
- ✓ Encombrement optimisé

- Isole les piétons des voies chariots
- Guide le personnel et les visiteurs
- Définit les allées piétonnes et les zones sans danger
- Restreint les personnes aux itinéraires définis
- Marque clairement les points d'intersection
- Désigne les points d'accès et de sortie sans danger



Barrière piéton iFlex séparant le trafic et protégeant les piétons à l'intérieur d'une usine.



Barrière piéton eFlex guidant les piétons le long d'un itinéraire désigné dans un entrepôt



Portillon pivotant iFlex permettant l'accès des bureaux de production au magasin.



Portillon coulissant iFlex créant une ouverture non intrusive dans un point d'intersection des piétons et véhicules.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1,5 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# Barrière Traffic +



iFlex Barrière Double Traffic +

“La résilience du matériau et sa capacité à se déformer et à fléchir sous les charges permettent de réduire les blessures du conducteur et des piétons ainsi que la fréquence des réparations.”

Ingénieur de centre  
KIMBERLY-CLARK

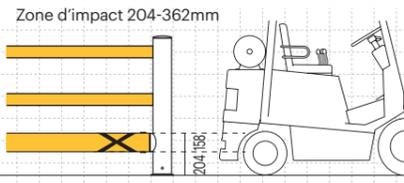


**eFlex**

Barrière Traffic +, Protection Basse

**14,400 Joules\***   
Véhicule de 4 tonnes à 9.6 km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

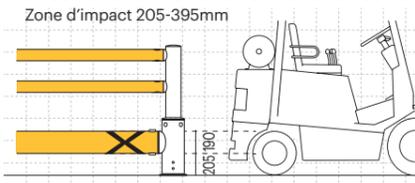


**iFlex**

Barrière Traffic +, Protection Basse

**21,350 Joules\***   
Véhicule de 5.9 tonnes à 9.6 km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

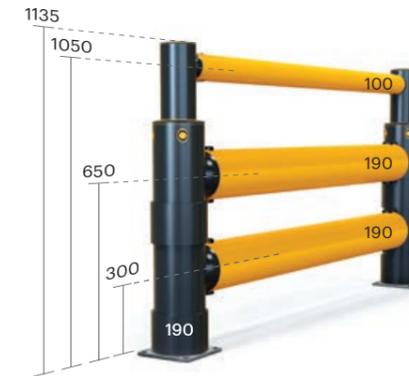
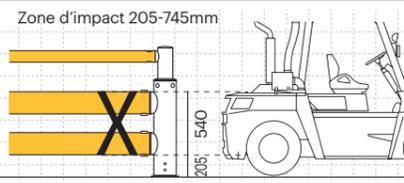


**iFlex**

Barrière Traffic +, Double

**28,950 Joules\***   
Véhicule de 8 tonnes à 9.6 km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

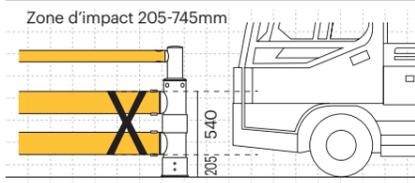


**Atlas**

Barrière Traffic +, Double

**28,950 Joules\***   
Véhicule de 8 tonnes à 9.6 km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base galvanisée en standard
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Ancrages à auto-dégagement à hautes performances
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Résistance à l'arrachement améliorée
- ✓ Joints d'hygiène



- Isole les piétons et les véhicules
- Protège les endroits où travaillent également des personnes contre les impacts dangereux
- Définit et protège les itinéraires des piétons et des véhicules
- Crée des zones sécurisées pour les piétons
- Contrôle le mouvement du trafic



Barrière iFlex Traffic+ simple protégeant une zone de travail des piétons dans un centre de distribution très fréquenté.



Barrière iFlex Traffic+ simple créant des voies de prélèvement dans un environnement d'entrepôt de fort trafic.



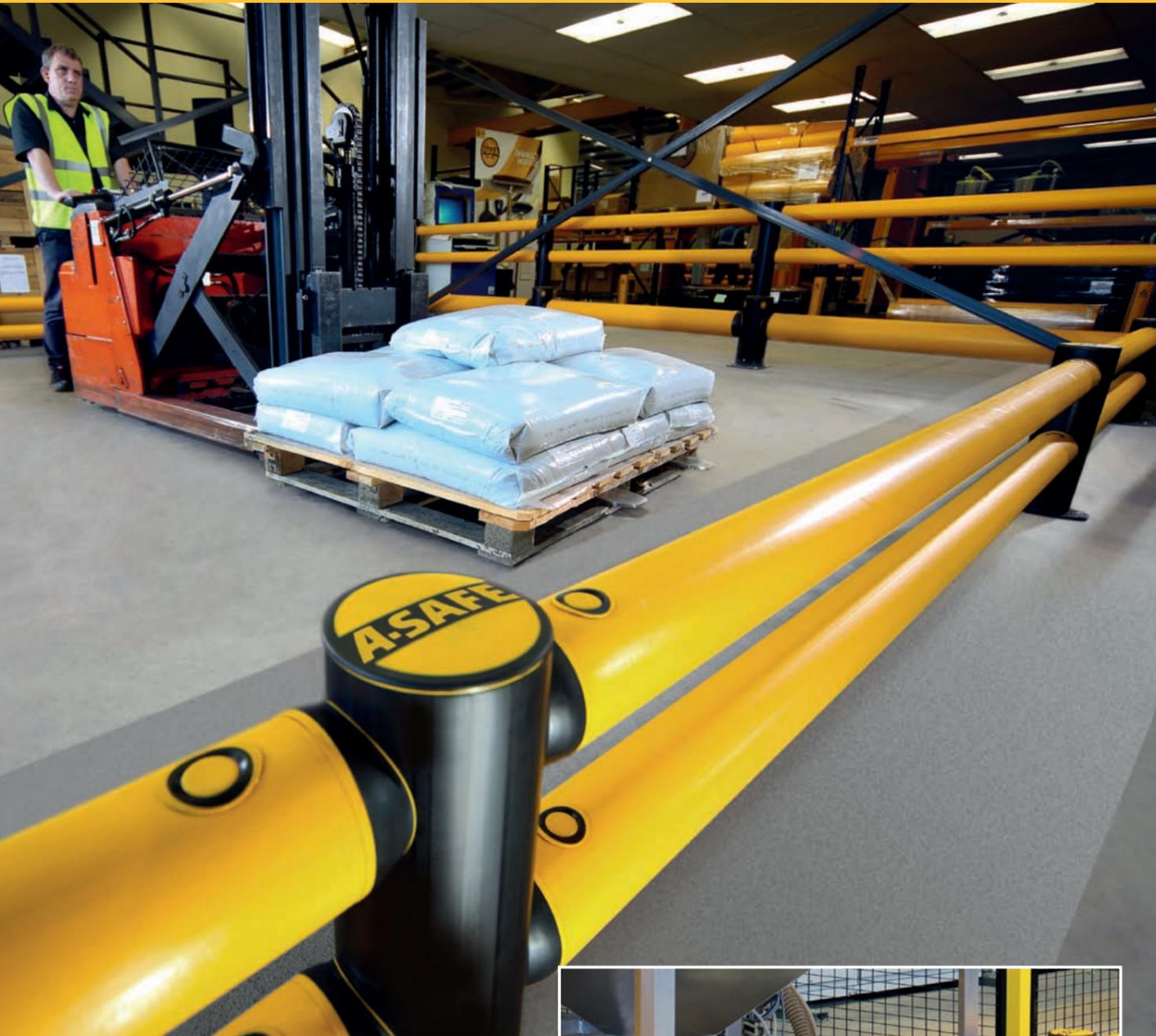
Barrière iFlex Traffic+ double protégeant l'allée piétonne des véhicules utilitaires lourds.



Barrière Atlas Double Traffic+ protégeant un convoyeur de bagages des véhicules extrêmement lourds.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# Micro barrières



“En plus des excellentes performances des barrières, les coûts des barrières et de maintenance de la protection de l'entrepôt ont considérablement chuté.”

**Directeur régional de la chaîne d'approvisionnement NESTLÉ**



mFlex Barrière Traffic, Protection Basse



## mFlex

Barrière Traffic, Protection Basse

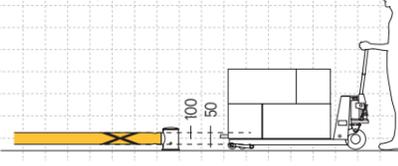
**3,850 Joules\***

Véhicule de 1.5 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 50-150mm



## mFlex

Barrière Traffic, Protection Basse

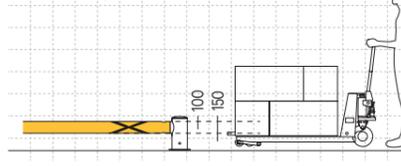
**3,850 Joules\***

Véhicule de 1.5 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 150-250mm



## mFlex

Barrière Traffic, Double

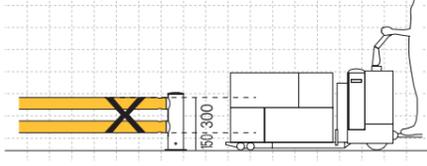
**6,500 Joules\***

Véhicule de 2.6 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaire
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 150-450mm



- Isole les véhicules utilitaires légers
- Protège les murs, les structures, les marchandises et les équipements
- Protège contre les impacts à bas niveau
- Forme sur les surfaces un écran de protection contre de frottements fréquents
- Limite les véhicules et leurs charges à un itinéraire défini
- Empêche que des éléments empiètent dans les zones protégées
- Délimite les zones de stockage



Barrière Single Traffic mFlex protégeant une clôture métallique des transpalettes à bas niveau.



Barrière Traffic Double mFlex créant un périmètre pour les zones de stockage.



Barrière Single Traffic mFlex au niveau du sol créant une démarcation de la zone de chargement des palettes.



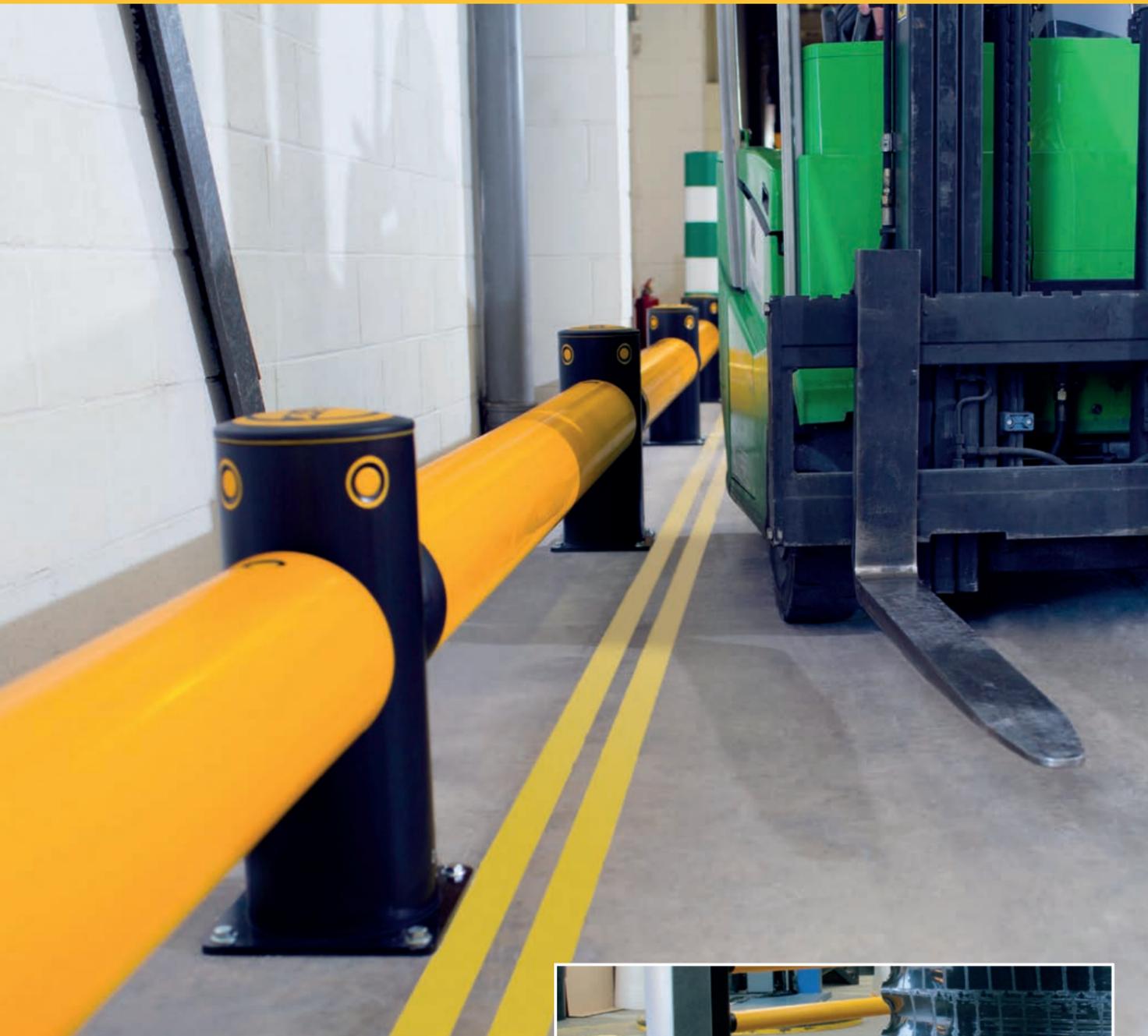
Barrière Single Traffic mFlex guidant les véhicules et en limitant l'accès à une ligne de production.



Barrière Traffic Double mFlex créant une protection de l'équipement le long d'un itinéraire de véhicules.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# Barrières Single Traffic



iFlex Barrière Traffic, Protection Basse

"A-SAFE a été reconnu comme le fournisseur privilégié, car ils sont capables de comprendre nos besoins et de fournir l'équipement adéquat en réponse à ceux-ci et en accord avec notre budget."

**Responsable ingénierie  
COCA-COLA**



**eFlex™**

Barrière Traffic, Protection Basse

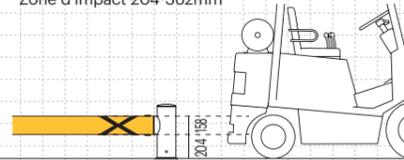
**14,400 Joules\***

Véhicule de 4 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse

Zone d'impact 204-362mm



**iFlex™**

Barrière Traffic, Protection Basse

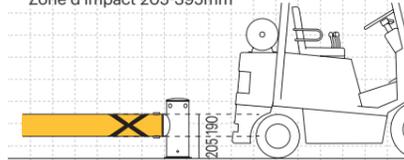
**21,350 Joules\***

Véhicule de 5.9 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



**iFlex™**

Barrière Traffic High Level simple rail

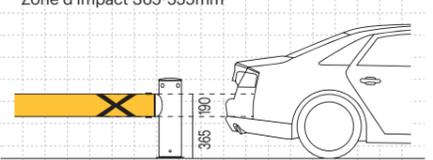
**21,350 Joules\***

Véhicule de 1.5 tonnes à 19.9 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 365-555mm



- Isole le poste de travail des véhicules
- Protège les bâtiments, les machines et les équipements des dommages d'impact
- Résiste aux chocs de véhicules et les dévie pour empêcher une collision avec des équipements / machines
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Rationalise le mouvement du trafic
- Évite les incidents et les temps d'arrêt



Barrière Single Traffic iFlex protégeant les machines dans une usine d'emballage.



Barrière Single Traffic iFlex haute réalisant un écran de protection autour du périmètre d'une aire de stationnement en dénivelé.



Barrière Single Traffic eFlex protégeant l'équipement dans une usine de production.



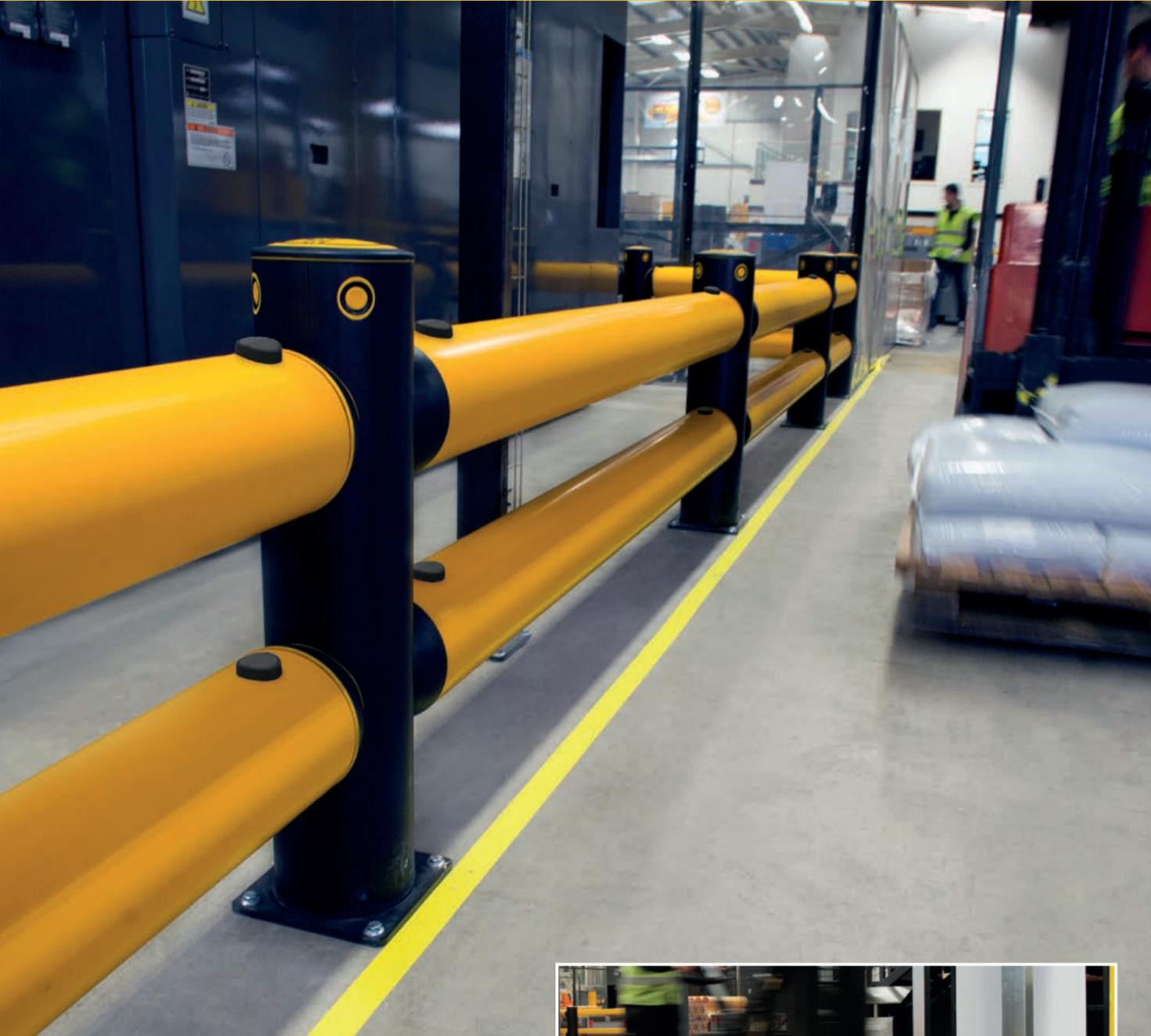
Barrière Single Traffic iFlex définissant les itinéraires des véhicules une nouvelle usine d'emballage.



Barrière Single Traffic iFlex haute protégeant les limites dans un parking à plusieurs niveaux.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# Barrières Traffic Double

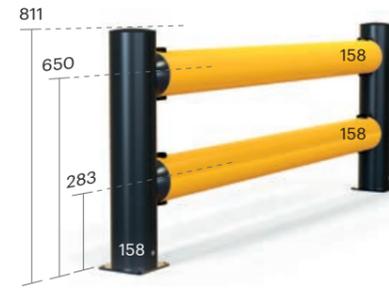


“ Les barrières qui ont été installées il y a huit ans dans notre zone de transit ne présentent aucun signe d'érosion...Depuis l'installation des barrières A-SAFE, les dommages dans le bâtiment et dans nos installations ont diminué.”

**Spécialiste de la sécurité professionnelle  
RITTER SPORT**



iFlex Barrière Traffic Double, Protection Basse



**eFlex**

Barrière Traffic Double

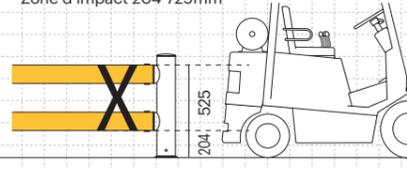
**19,000 Joules\***

Véhicule de 5.2 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse

Zone d'impact 204-729mm



**iFlex**

Barrière Traffic Double

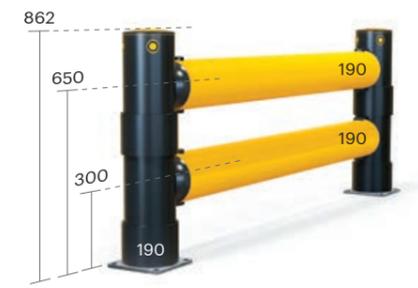
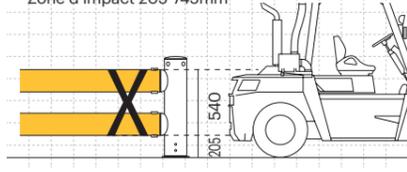
**28,950 Joules\***

Véhicule de 8 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base à revêtement par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



**Atlas**

Double Traffic Barrier

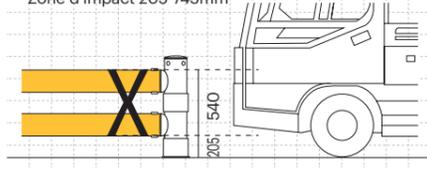
**28,950 Joules\***

Véhicule de 8 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base galvanisée en standard
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Ancrages à auto-dégagement à hautes performances
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Résistance à l'arrachement améliorée
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



- Isole les véhicules lourds
- Forme une protection avec les zones de fort trafic
- Protège les bâtiments, les machines et les équipements des dommages d'impact
- Résiste aux chocs de véhicules et les dévie pour empêcher une collision avec des équipements / machines
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Rationalise le mouvement du trafic
- Évite les incidents et les temps d'arrêt



Barrière Traffic Double iFlex protégeant le système d'arrosage principal dans une usine agroalimentaire.



Barrière Traffic Double Atlas avec bandes réfléchissantes protégeant un mât et une unité électrique dans un aéroport.



Barrière Traffic Double eFlex réalisant un écran de protection d'équipement dans une usine de production.



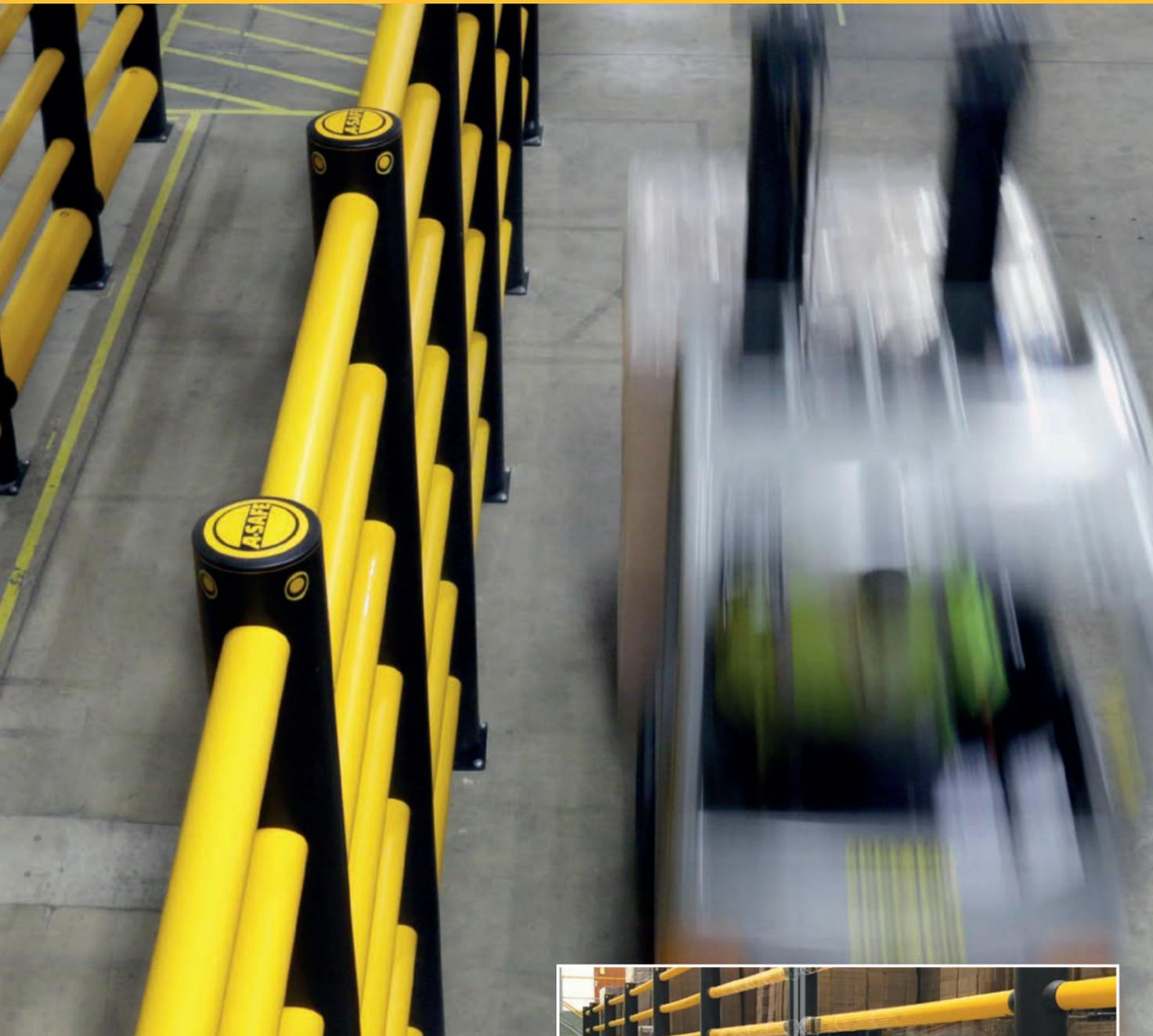
Barrière Traffic Double iFlex protégeant une machine à CN de fraisage et de tournage dans une usine de production.



Barrière Traffic Double Atlas protégeant un mat d'éclairage de piste d'aéroport.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# High Level Barriers



iFlex Barrière Haute 6 Lisses

“En comparaison avec d’autres barrières de sécurité, A-SAFE s’est révélé être le moyen le plus économique pour assurer un haut niveau de sécurité sur notre site...En choisissant A-SAFE, nous avons réduit les risques de dommages majeurs.”

**Contrôleur de quantité  
IBM**



**iFlex**

Barrière Haute 7 Lisses

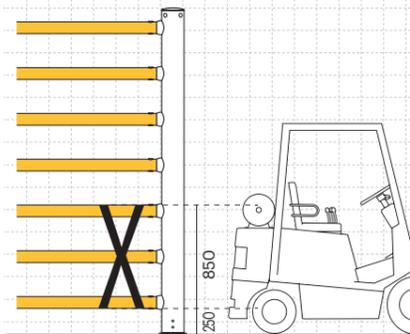
**8,200 Joules\***

Véhicule de 3.2 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 250-1100mm



**iFlex**

Barrière Haute 6+1 lisses

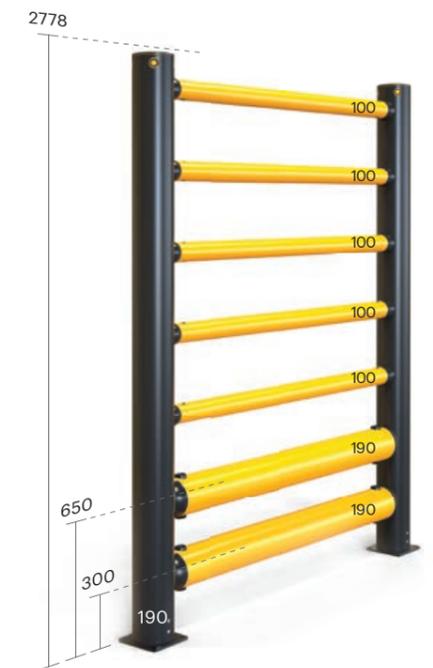
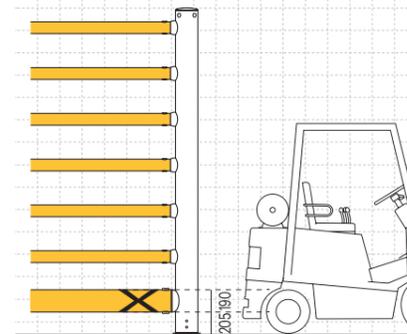
**21,350 Joules\*\***

Véhicule de 5.9 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



**iFlex**

Barrière Haute Renforcée 5+2 lisses

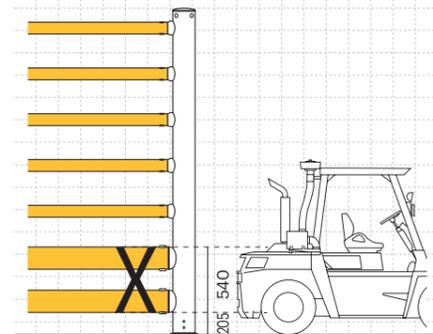
**28,950 Joules\*\***

Véhicule de 8 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-745mm



- Isole les véhicules des piétons, des bâtiments et des équipements
- Protège en hauteur depuis le sol
- Isole des dangers en hauteur
- Protège les mezzanines et des bâtiments en dénivelé
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Sécurise les zones de stockage en hauteur
- Préviend le renversement dangereux des marchandises gerbées



Barrière haute à 7 lisses protégeant l'allée piétonne dans un nouveau centre d'entreposage.



Barrière à trafic haute assurant la protection anti-chute dans l'entrepôt d'un centre de distribution.

\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5 m. \*\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 2 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# ForkGuard Anti-Fourche



iFlex ForkGuard Anti-Fourche

“Elles sont teintées dans la masse, ne rouillent pas, résistent aux chariots élévateurs, ne nécessitent jamais de peinture et sont très visibles...plus économique que l'acier, faciles à nettoyer avec des détergents liquides ordinaires, faciles et peu coûteuses à installer avec de faibles coûts de maintenance ; magnifique!”

**Responsable de site  
SEABROOK CRISPS**

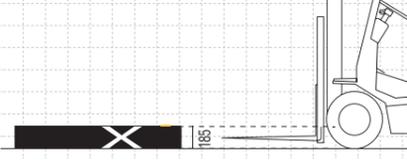


## eFlex ForkGuard Barrière

**3,000 Joules\***  
Véhicule de 1.9 tonnes à 6.4 km/h

- ✓ Installation simple par le dessus
- ✓ Déviation des fourches

Zone d'impact 0-185mm

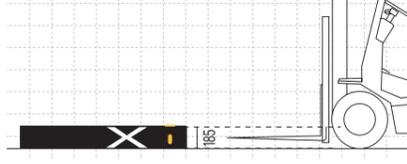


## iFlex ForkGuard Barrière

**4,200 Joules\***  
Véhicule de 2.6 tonnes à 6.4 km/h

- ✓ Installation postérieure sous les barrières existantes
- ✓ Âme anti-perforation AERO™
- ✓ Installation simple par le côté

Zone d'impact 0-185mm

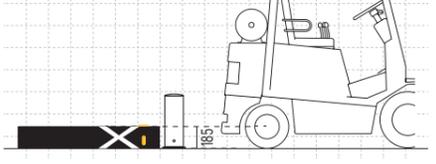


## eFlex Potelets de fin de rayonnage avec iFlex ForkGuard

**4,200 Joules\***  
Véhicule de 2.6 tonnes à 6.4 km/h

- ✓ Installation postérieure sous les barrières existantes
- ✓ Âme anti-perforation AERO™
- ✓ Installation simple par le côté

Zone d'impact 0-185mm



- Isole les véhicules avec des zones d'impact basses
- Protège les murs, les bâtiments, les structures critiques et les équipements au niveau du sol
- Forme une protection contre les fourches des véhicules
- Définit et protège les itinéraires de trafic
- Protège contre les impacts sous un faible angle
- Empêche que des éléments empiètent dans les zones de travail
- Crée des butées de palette pour les marchandises entreposées
- S'Intègrent avec les systèmes de barrière lorsqu'il existe un risque de pénétration de la fourche



Protection antifourche eFlex avec potelets d'angle formant un écran de protection des pieds d'un système de convoyeur haut dans un centre de distribution.



Protection antifourche iFlex protégeant les colonnes de portique contre la pénétration des fourches dans une usine de production.



Protection antifourche eFlex protégeant les murs au niveau du sol dans un centre de distribution.



Protection antifourche iFlex protégeant les murs au niveau du sol dans un centre logistique à fort trafic.



Protection antifourche iFlex combinée avec des potelets d'angles pour protéger les extrémités des allées de rayonnages dans un entrepôt.

\*Charge d'énergie maxi à 45°. Toutes les dimensions sont en mm.

# Protection De Pilier



“les protections de piliers A-SAFE ont protégé la totalité des nombreux piliers de soutien autour du périmètre du bâtiment ainsi que les piliers de soutien internes au milieu des aires de circulations chariots.”

**Responsable d'entrepôt  
CO-OP**



FlexiShield



## FlexiShield™

Protection De Pilier

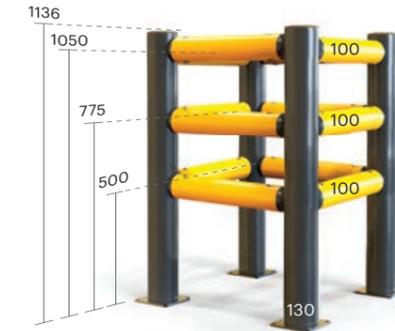
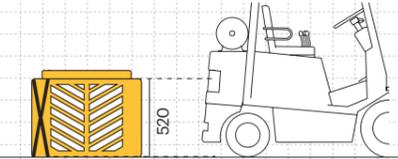
**1,600 Joules\***

Véhicule de 2.6 tonnes à 6.4 km/h



- ✓ Superposables avec interverrouillage
- ✓ Piliers universels carrés et rectangulaires
- ✓ Solution entourant complètement les colonnes béton
- ✓ Assemblage par cheville interne
- ✓ Déviation des fourches
- ✓ Installation aisée

Zone d'impact 0-520mm



## iFlexRail™

Protection De Pilier

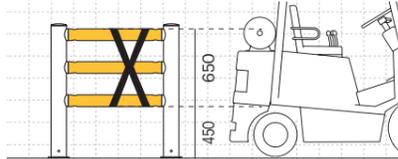
**8,200 Joules\*\***

Véhicule de 3.2 tonnes à 8 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Toute forme ou emplacement de pilier et colonne
- ✓ Système isolant la colonne
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 450-1100mm



## iFlexRail™

Protection De Pilier +

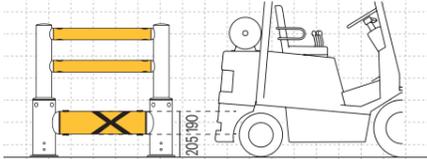
**19,450 Joules\*\***

Véhicule de 5.4 tonnes à 9.6 km/h



- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Toute forme ou emplacement de pilier et colonne
- ✓ Système isolant la colonne
- ✓ Joints d'hygiène

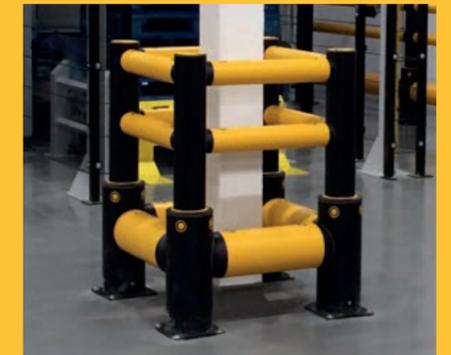
Zone d'impact 205-395mm



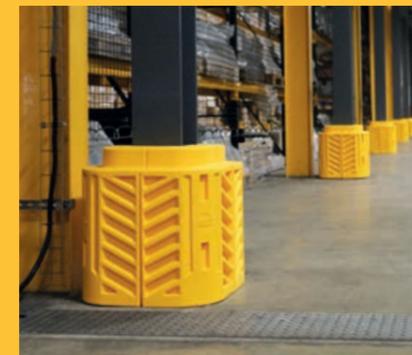
- Isole et éloigne les véhicules des structures critiques
- Protège physiquement les piliers, les supports de bâtiment et les structures verticales contre les dommages d'impact
- Offre un guidage visuel pour les conducteurs
- Forme une protection devant l'infrastructure contre la collision des véhicules
- Protège les piliers de toute taille ou forme et quel que soit leur emplacement
- Protège les structures de toute hauteur



Protection de pilier iFlexRail protégeant un tuyau de descente d'eau dans une zone piétonne d'un centre de distribution.



Protection de pilier+ iFlexRail protégeant une base de colonne dans un environnement hygiénique sensible.



Protection de pilier FlexiShield protégeant des supports de bâtiment carrés dans une installation de production.



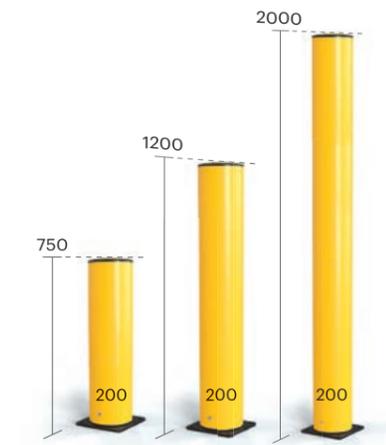
Protection de pilier FlexiShield formant écran devant un pilier rectangulaire dans un centre de distribution.



Protection de pilier FlexiShield réalisant une protection en hauteur d'une poutre rectangulaire au niveau d'un coin.

\*Charge d'énergie maxi à 90°. \*\*Charge d'énergie maxi à 45° sur une lisse de 1.5 m. Toutes les dimensions sont en mm.

# Bollards (potelets) et restricteurs de hauteur



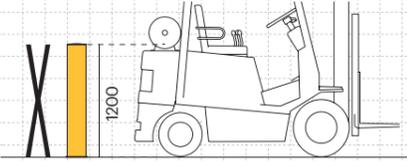
Poteau

**5,400 Joules\***

Véhicule de 6 tonnes à 4.8 km/h

- ✓ Technologie d'absorption d'énergie
- ✓ Base acier traitée par électrophorèse
- ✓ Options de base supplémentaires

Zone d'impact 0-1200mm



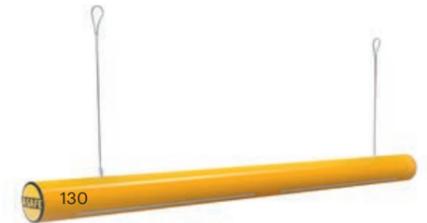
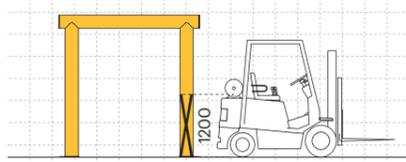
Restricteur De Hauteur

**5,400 Joules\***

Véhicule de 6 tonnes à 4.8 km/h

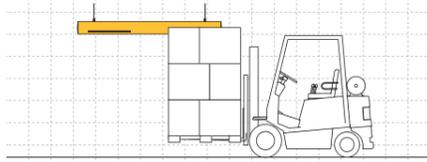
- ✓ Technologie d'absorption d'énergie
- ✓ Base galvanisée
- ✓ Options de base supplémentaires

Zone d'impact 0-1200mm



Barre d'alarme

- ✓ Alarme sonore 102 dB
- ✓ Bandes de signalisation rouges clignotantes 68 lm/M
- ✓ Doubles tendeurs d'ajustement pour une installation aisée
- ✓ 2 ans d'autonomie de la pile
- ✓ Application en hauteur polyvalente



"Nous avons pris la décision d'installer A-SAFE et nous avons été très satisfaits de la façon dont ils ont assuré une plus grande sécurité dans l'ensemble du dépôt."

**Responsable des risques et des installations  
DHL**



Restricteur De Hauteur

- Protège les bords des ouvertures de porte
- Forme une protection pour les équipements et câbles en hauteur
- Préviend les dommages par impact des mats des véhicules hauts, des charges en hauteur sur les véhicules et des mâts élévateurs des gerbeurs
- Alerte les conducteurs que leur véhicule ou leur charge est trop élevé
- Protège les structures des dommages d'impact
- Protège les machines tout en permettant l'accès
- Protège les angles serrés, les coins et les points d'impact vulnérables
- Assure une présence physique pour le contrôle d'accès et l'orientation des piétons et des conducteurs



Restricteur de hauteur protégeant l'alimentation pneumatique et électrique en hauteur dans un site industriel.



Barre d'alarme avec restricteur de hauteur pour protéger les cadres de porte dans un entrepôt.



Protection des angles et glissières de portes sectionnelles dans un centre logistique neuf en région parisienne.



Poteaux protégeant un pupitre de commande pour une machine dans un centre de production.



Poteaux de protection des piliers d'entrée dans un centre de stockage.

\*Charge d'énergie maxi à 90°. Toutes les dimensions sont en mm.

# Protection De Tête De Rack



RackGuard Sabot, Protection D'échelle & iFlex Protection De Tête De Rack

“Protection d'extrémité de rayonnage à une lisse dans la nouvelle installation de stockage de congélation... A-SAFE a collaboré avec nous pour créer le système de protection de rayonnage qui supportera la basse température de -22°C.”

**Responsable d'entrepôt  
CO-OP Distribution Centre**



**eFlex**

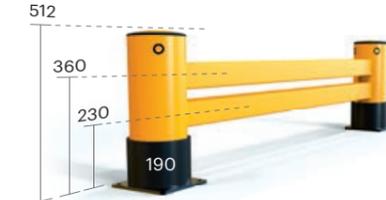
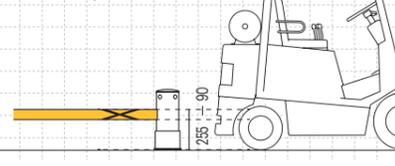
Protection De Tête De Rack

**5,600Joules\***

Véhicule de 3.5 tonnes à 6.4 km/h

- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Installation aisée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 255-345mm



**eFlex**

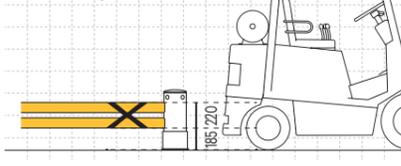
Double Barrière De Tête De Rack

**8,400Joules\***

Véhicule de 5.2 tonnes à 6.4 km/h

- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Installation aisée
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 185-405mm



**iFlex**

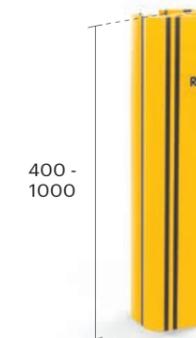
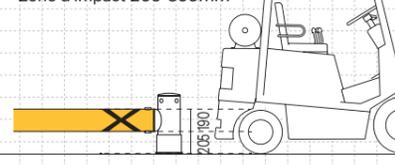
Protection De Tête De Rack

**21,350Joules\***

Véhicule de 8.5 tonnes à 8 km/h

- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse
- ✓ Joints d'hygiène

Zone d'impact 205-395mm



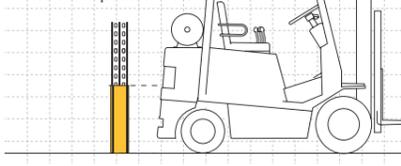
**RackGuard**

Protection de pied de rayonnage

**1,000Joules\*\***

- ✓ Bande latérale de compression
- ✓ Languette caoutchouc de centrage
- ✓ Installation aisée

Zone d'impact - Divers



- Protège les rayonnages vulnérables des dommages sur les échelles
- Absorbe et dévie un contact rasant répété des véhicules effectuant un virage
- Protège contre les impacts des fourches des véhicules



Rack-end Barrier simple eFlex utilisée avec RackGuard pour protéger les rayonnages dans un entrepôt.



Rack-end Barrier double eFlex utilisée avec protection antifourche iFlex pour protéger les rayonnages contre les véhicules et les fourches au centre de distribution.



Tête de rayonnage simple iFlex utilisée avec protection antifourche iFlex pour protéger les rayonnages dans un centre logistique de la grande distribution.



Protections RackGuard utilisées aux points d'impact vulnérables sur les pieds de rayonnage dans un entrepôt d'emballage.

# Protection de zones de quais



iFlex Barrière de quai

“Le directeur général était tellement impressionné que nous avons commandé des systèmes de protection supplémentaires et nous équipons à présent la totalité de notre site avec A-SAFE.”

**Responsable ingénierie  
DHL**



**iFlex**

Barrière de quai

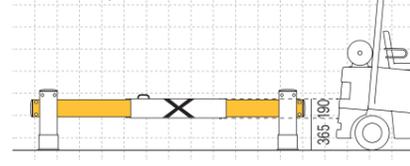
**12,000 Joules\***

Véhicule de 7 tonnes à 6.4 km/h



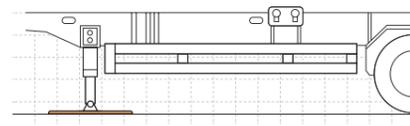
- ✓ Technologie de couplage brevetée
- ✓ Colliers d'usure rotatifs
- ✓ Base acier traitées par électrophorèse

Zone d'impact 365-555mm



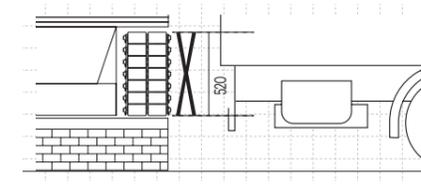
Plaque De Béquillage

Une plaque de protection entre les béquilles de caisses et le sol de la zone de chargement, garantissant une surface plane. Fabriquées dans notre matériau breveté Memaplex™, les plaques de béquillage sont résistantes à la rouille et à la corrosion. Pour sol béton.



Butoir De Quai

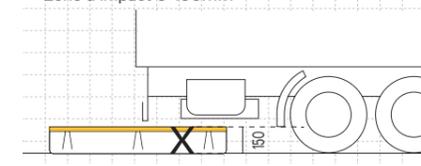
Contrairement aux butoirs de quai standard, notre système innovant à rouleaux fonctionne différemment pour éviter l'usure et assurer la protection durable des quais poids lourds. Le système à rouleaux exclusif est pourvu d'une couche extérieure en polymère fortement résistante à l'impact et une couche intérieure d'absorption des chocs.



Cale-Roue

Fabriquées à partir d'un caoutchouc recyclé à hautes performances, les cales de roue sont résistantes aux intempéries et aux fissures et conservent leur forme sous pression. Des marquages à haute visibilité garantissent la visibilité de la cale de roue à la fois par les conducteurs et les piétons. Cinq points de fixation par unité assurent une fixation sécurisée aussi bien sur le béton que sur le goudron.

Zone d'impact 0-150mm



- Protège les quais de chargement
- Préserve l'infrastructure de l'aire de circulation
- Fournit des alertes visuelles et assure le guidage du véhicule
- Protège contre l'usure



Le potelet haut sert d'alerte visuelle pour les camions en marche arrière et protège l'infrastructure du bâtiment.



Les butoirs de quais à rouleaux protègent les murs des quais de chargement de l'entrepôt



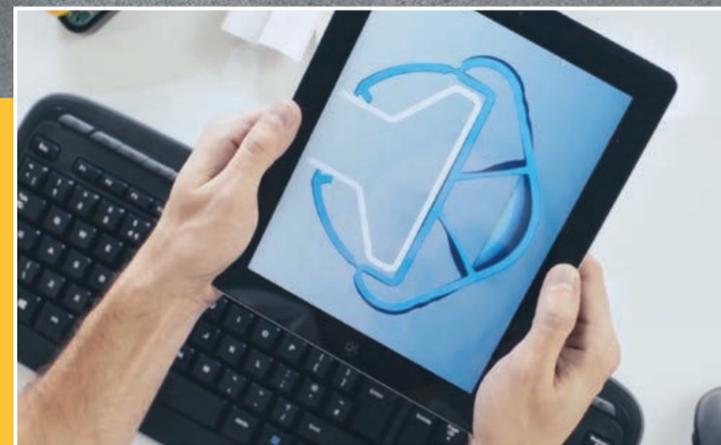
Les plaques de béquillage protègent le béton au niveau des quais de chargement.



Les cales de roue créent un point d'arrêt physique à haute visibilité pour les poids lourds.

\*Charge d'énergie maxi à 90°. Toutes les dimensions sont en mm.

# Solutions et accessoires sur mesure



Une expertise soignée à l'écoute de vos besoins

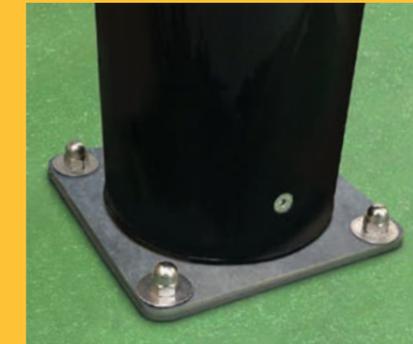
"A-SAFE nous a apporté des solutions sur mesure qui peuvent être adaptées à chaque cas particulier dans nos usines."

**Directeur de la chaîne d'approvisionnement  
NESTLÉ**

Notre gamme de produits est conçue pour s'intégrer dans le plan de circulation de l'ensemble de l'usine. Nos experts peuvent vous conseiller les meilleures configurations et offrir des solutions uniques pour chaque zone de votre site, en les complétant par une gamme d'accessoires.



Les plaques amovibles permettent de retirer les barrières pour un accès facilité.



Multiples options des bases : galvanisée, acier inoxydable et fixations têtes fraisées.



Divers ancrages pour s'adapter à différents types de sol.



Colliers tournants pour augmenter la déflexion des collisions rasantes.



Panneaux de signalisation intégrés en option pour les indications opérationnelles et d'hygiène et sécurité.



Plinthes murales pour éviter les chocs et les rayures sur les cloisons.



Conceptions de protection haute sur mesure pour les passerelles et les convoyeurs.



Largeur et hauteur de zone d'impact personnalisées pour les têtes d'allées de rayonnages.



Des configurations de barrière uniques, conçues pour s'adapter à toutes les configurations.



Écrans anti-franchissement transparents en Perspex.

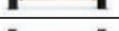


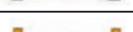
Sangle à haute visibilité pour délimiter les zones dangereuses.



Produits de nettoyage et d'entretien à forte efficacité.

# RÉCAPITULATIF DES PRODUITS

Produit	Marque	Nom du produit	Diamètre du poteau (mm)	Diamètre de la lisse (mm)	Incréments de lisse (mm)	Zone d'impact (mm)	Charge d'énergie Max en joules				Joints étanches	Options plaque de base supplémentaire	Options angles multiples
							10° Impact en angle	22.5° Impact en angle	45° Impact en angle	90° Impact en angle			
<b>BARRIÈRE TRAFFIC</b>													
	mFlex	Barrière Traffic, Protection Basse	130	100	200	50-150	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex	Barrière Traffic, Protection Basse	130	100	200	150-250	15,650J	7,100J	3,850J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex	Barrière Traffic Double, Protection Basse	130	100	200	150-450	26,450J	12,000J	6,500J	4,550J	✓	✓	✓
	eFlex	Barrière Traffic, Protection Basse	158	158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex	Barrière Traffic, Protection Basse	190	190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex	Barrière Traffic High Level simple rail	190	190	200	365-555	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	eFlex	Barrière Traffic Double, Protection Basse	158	158	500	204-729	77,700J	35,200J	19,000J	13,500J	✗	✗	✓
	iFlex	Barrière Traffic Double, Protection Basse	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	Double Traffic Barrier	190	190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
<b>BARRIÈRE TRAFFIC +</b>													
	eFlex	Barrière Traffic +, Protection Basse	158	100 x 35 158	500	204-362	58,700J	26,600J	14,400J	10,200J	✗	✗	✓
	iFlex	Barrière Traffic +, Protection Basse	190	100 190	200	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex	Barrière Double Traffic +	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	Barrière Double Traffic +	190	100 190	200	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓
<b>BARRIÈRES PIÉTONS</b>													
	eFlex	Barrière 3 Lisses	130	100 x 35	500	233-1100	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex	Barrière 3 Lisses	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
<b>BARRIÈRES HAUTES</b>													
	iFlex	Barrière Haute 7 Lisses	190	100	400	250-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✓
	iFlex	Barrière Haute 6 Lisses	190	100 190	400	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex	Barrière Haute Renforcée 5 Lisses	190	100 190	400	205-745	118,000J	53,550J	28,950J	20,500J	✓	✓	✓

Produit	Marque	Nom du produit	Diamètre du poteau (mm)	Diamètre de la lisse (mm)	Incréments de lisse (mm)	Zone d'impact (mm)	Charge d'énergie Max en joules				Joints étanches	Options plaque de base supplémentaire	Options angles multiples
							10° Impact en angle	22.5° Impact en angle	45° Impact en angle	90° Impact en angle			
<b>PORTILLONS ET ACCÈS</b>													
	iFlex	Portillon	130	-	100	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
	iFlex	Couissant Portillon	130	-	500	-	-	-	-	-	✗	✓	✗
<b>FORKGUARD ANTI-FOURCHE</b>													
	eFlex	ForkGuard Anti-Fourche	-	-	100	0-185	-	-	-	3,000J	✗	✗	✗
	iFlex	ForkGuard Anti-Fourche	-	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✓	✗	✗
<b>PROTECTION DE PILIER</b>													
	Flex:Shield	Protection De Pilier	-	-	-	0-520	-	-	-	1,600J	✗	✗	✗
	iFlex:Rail	Protection De Pilier	130	100	200	450-1100	33,400J	15,150J	8,200J	5,800J	✓	✓	✗
	iFlex:Rail	Protection De Pilier +	190	100 190	200	205-395	79,200J	35,950J	19,450J	13,750J	✓	✓	✗
<b>PROTECTION DE PORTES SECTIONNELLES</b>													
	ASAFE	Restricteur De Hauteur	200	200	200	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗
	ASAFE	Barre d'alarme	-	130	One Size	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
	iFlex	Barrière de quai	190	190	One Size	365-555	-	-	-	12,000J	✗	✗	✗
<b>POTEAU</b>													
	ASAFE	Poteau	200	-	-	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✓	✗
<b>PROTECTION DE RACKS</b>													
	RackGuard	Sabot, Protection D'échelle	-	-	-	0-1000	-	-	-	1,000J	✗	✗	✗
	eFlex	Protection De Tête De Rack Avec Anti-Fourche	158	-	100	0-185	-	-	4,200J	-	✗	✗	✗
	eFlex	Protection De Tête De Rack	190	90 x 90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗
	eFlex	Protection De Tête De Rack Avec Anti-Fourche	190	90 x 90	100	255-345	23,000J	10,400J	5,600J	4,000J	✗	✓	✗
	eFlex	Double Barrière De Tête De Rack	190	90 x 90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗
	eFlex	Double Protection De Tête De Rack Avec Anti-Fourche	190	90 x 90	100	185-405	34,000J	15,600J	8,400J	6,000J	✗	✓	✗
	iFlex	Protection De Tête De Rack	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗
	iFlex	Protection De Tête De Rack Avec iFlex Anti-Fourche	190	190	100	205-395	86,950J	39,450J	21,350J	15,100J	✓	✓	✗

# Une entreprise locale, présente au niveau mondial.

Nous travaillons avec l'esprit d'une entreprise locale tout en ayant un rayon d'action mondial.

Notre politique, à la fois « globale et locale », nous permet de répondre à vos besoins quel que soit l'endroit du globe où vous vous trouvez. Chacune de nos filiales dans le monde emploie des experts locaux, spécialisés dans leur domaine, possédant une connaissance approfondie des marchés intérieurs, de la législation, des usages de sécurité et des habitudes sociales.

Nous nous efforçons d'offrir à toutes les industries des produits de classe internationale, au travers de nos filiales régionales et de nos consultants.

## Filiales internationales

A-SAFE UK Ltd

UK

A-SAFE K.K.

Japan

A-SAFE International Ltd

UK

A-SAFE S.A. de C.V.

Mexico

A-SAFE Australasia PTY Ltd

Australia

A-SAFE B.V.

Netherlands

A-SAFE bvba

Belgium

A-SAFE LLC

Russia

A-SAFE Scandinavia ApS

Denmark

A-SAFE Soluciones S.L.

Spain

A-SAFE SAS

France

A-SAFE AB

Sweden

A-SAFE GmbH

Germany

A-SAFE DWC-LLC

UAE

A-SAFE Italia s.r.l.

Italy

A-SAFE Inc

USA

Contactez nous sur [www.asafe.fr](http://www.asafe.fr)

A-SAFE Headquarters

A-SAFE HQ LTD, Habergham Works, Ainleys Industrial Estate, Elland, HX5 9JP, West Yorkshire, United Kingdom.

012-0518



THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE  
INTERNATIONAL TRADE  
2018



[asafe.com](http://asafe.com)