

Chariot de guidage à rouleaux

exécution compacte et massive



Matière :
Acier.

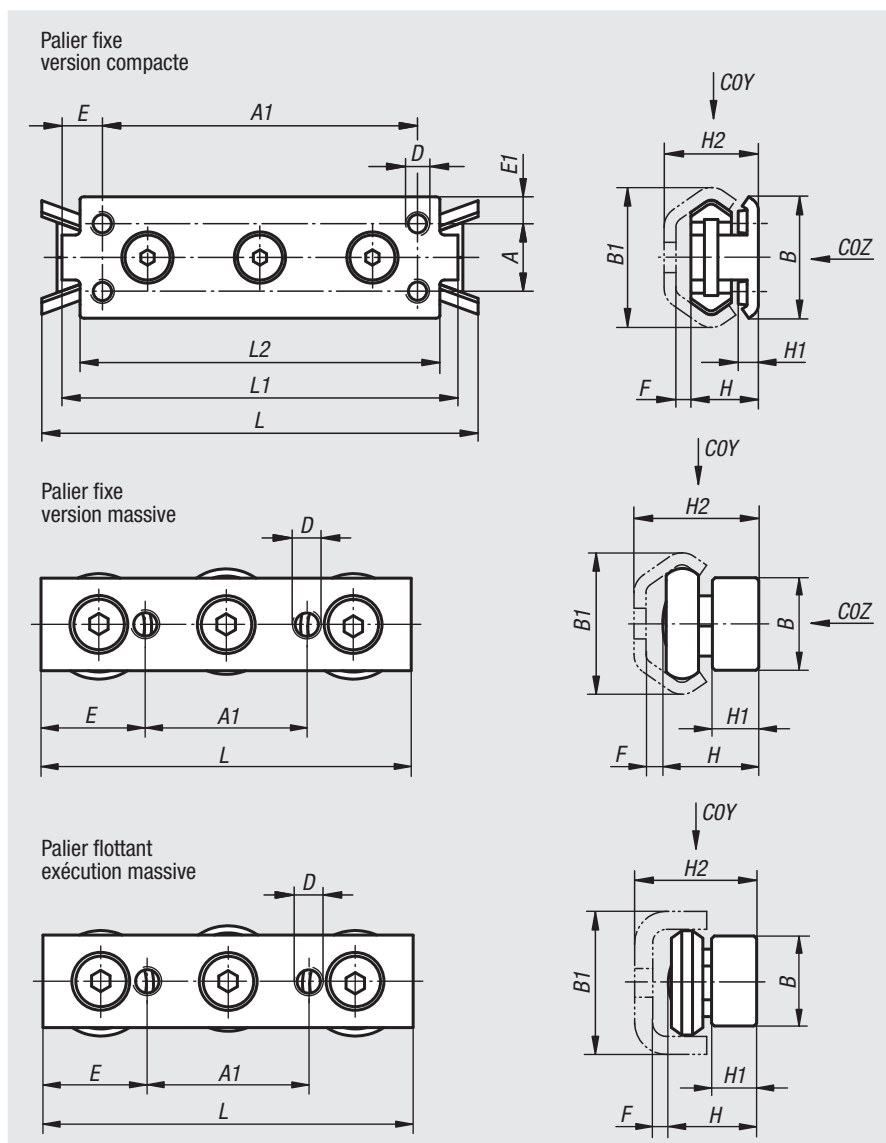
Finition :
Zingué.

Exemple de commande :
nlm 21320-120080

Nota :

Le chariot de guidage à rouleaux présente un faible coefficient de frottement, ce qui explique sa facilité de fonctionnement. Les rouleaux bénéficient d'une lubrification permanente et possèdent une étanchéité 2Z (couvercle anti-poussière). Il suffit de modifier le réglage du rouleau excentrique central pour régler le chariot de guidage sans jeu ou avec la précontrainte souhaitée. La version compacte est équipée d'un racler en matière plastique pour le nettoyage des voies de roulement.

Résiste à des températures de -30 °C à +120 °C.



Palier fixe, version compacte

Référence	Taille	A	A1	B	B1	D	E	E1	F	H	H1	H2	L	L1	L2	COY N	COZ N
21320-120080	20	-	60	18	19,2	M5	10	9	3	11,5	5,5	16	90	80	71	300	170
21320-130088	30	15	70	27	29,5	M5	5	6	4	15	4,5	20,5	97	88	80	800	400
21320-145150	45	23	120	40	46,4	M6	7,5	8,5	5	22	4	31	160	150	135	1600	860

Palier fixe, version massive

Référence	Taille	A1	B	B1	D	E	F	H	H1	H2	L	COY N	COZ N
21320-220060	20	20	10	19,2	M5	20	2,6	13	6	17,8	60	326	185
21320-230080	30	35	20	29,5	M6	22,5	3,3	20,7	10	26,5	80	870	435
21320-245120	45	55	25	46,4	M8	32,5	5,1	28,9	12	38	120	1740	935

Palier flottant, version massive

Référence	Taille	A1	B	B1	D	E	F	H	H1	H2	L	COY N
21320-320060	20	20	10	20,5	M5	20	2,5	11,55	6	18,25 ±0,6	60	300
21320-330080	30	35	20	31,8	M6	22,5	3,5	19,2	10	27,95 ±1,0	80	800
21320-345120	45	55	25	44,8	M8	32,5	5	25,5	12	37,25 ±1,75	120	1600

Rail de guidage à rouleaux



Matière :
Acier.

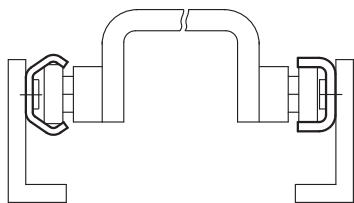
Finition :
Zingué.

Exemple de commande :
nlm 21320-120X0800
(Indiquer la longueur «L»)

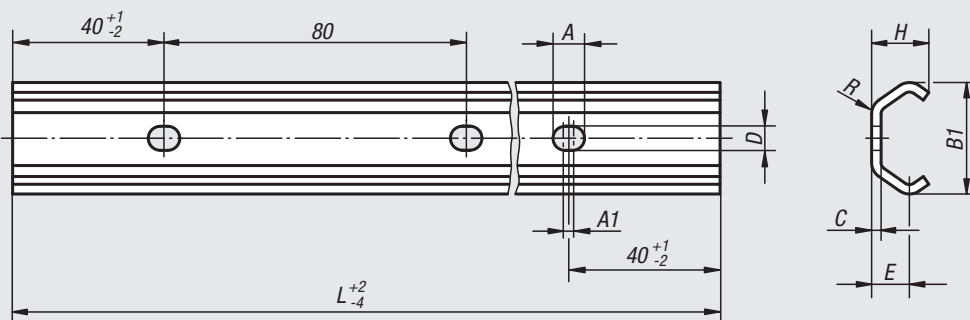
Nota :
Rails de guidage à galets croisés.

Le rail pour palier fixe absorbe en grande partie les charges radiales. Le rail pour palier flottant sert à l'absorption de charges radiales et d'appui. En association avec le palier fixe, le palier flottant permet de compenser les défauts d'alignement et les jeux.

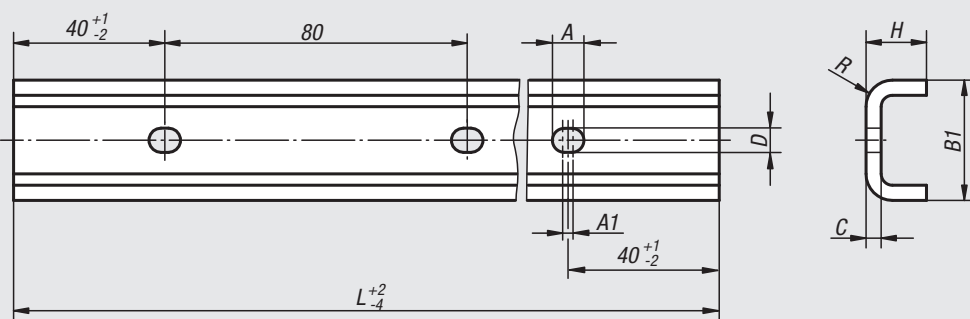
Sur demande :
Longueurs jusqu'à 3120 mm au maximum.



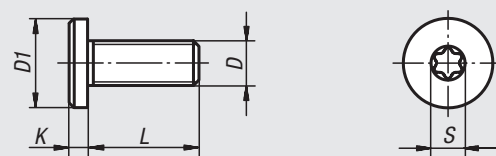
Rail de guidage à rouleaux pour palier fixe



Rail de guidage à rouleaux pour palier flottant



Vis de fixation



Rail de guidage à rouleaux pour palier fixe

Référence	Taille	A	A1	B1	C	D	E	H	L	R
21320-120X	20	7	2	19,2	2	5	7	10	800/1040/2080/3120	3
21320-130X	30	8,4	2	29,5	2,5	6,4	10	15	800/1040/2080/3120	4,5
21320-145X	45	11	2	46,4	4	9	15,5	24	800/1040/2080/3120	6,5

Rail de guidage à rouleaux pour palier flottant

Référence	Taille	A	A1	B1	C	D	H	L	R
21320-220X	20	7	2	20,5	3	5	11	800/1040/2080/3120	5,5
21320-230X	30	8,4	2	31,8	4	6,4	16	800/1040/2080/3120	7
21320-245X	45	11	2	44,8	4,5	9	24,5	800/1040/2080/3120	9,5

Vis de fixation

Référence	D	D1	K	L	S	Assorti à	Couple de serrage Nm
21320-0408	M4	8	2	8	T20	taille 20	4
21320-0510	M5	10	2	10	T25	taille 30	9
21320-0816	M8	16	3	16	T40	taille 45	22

Chariot de guidage à rouleaux

acier



Matière :

Corps du chariot en acier.
Racleur en polyamide modifié.
Rouleaux en acier 1.3505.

Finition :

Corps du chariot zingué.

Exemple de commande :

nIm 21322-1128080

Nota :

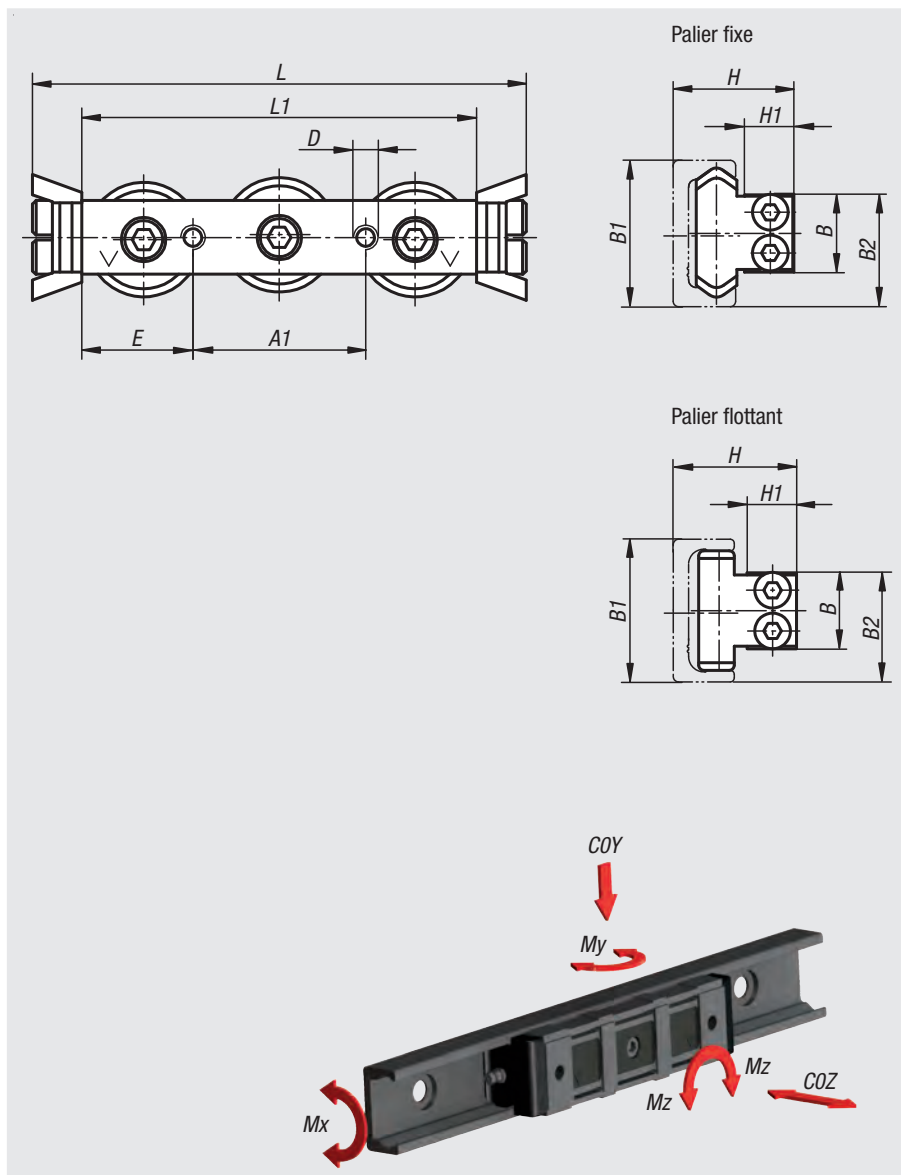
Chariot de guidage à rouleaux avec rouleaux à lubrification permanente et racleurs en polyamide, qui protègent les voies de roulement contre l'encrassement. Il suffit de modifier le réglage du rouleau excentrique central pour régler le chariot de guidage sans jeu ou avec la précontrainte souhaitée.

Grande vitesse de déplacement jusqu'à 7 m/s et extrêmement silencieux (plus rapide et plus silencieux que les systèmes à recirculation de billes).

Résiste à des températures de -30 °C à $+120\text{ °C}$.

Sur demande :

Chariot de guidage avec 4 ou 5 rouleaux.



Palier fixe

Référence	Taille	A1	B	B1	B2	D	E	H	H1	L	L1	C dynamique N	COY N	COZ N	Mx Nm	My Nm	Mz Nm
21322-1118060	18	20	9,5	18	14	M5	20	15	5,7	76	60	1530	820	260	1,5	4,7	8,2
21322-1128080	28	35	14,9	28	21,7	M5	22,5	23,9	9,7	100	80	4260	2170	640	6,2	16	27,2
21322-1135100	35	45	19,9	35	27,85	M6	27,5	30,2	11,9	120	100	8040	3510	1060	12,9	33,7	61,5
21322-1143120	43	55	24,9	43	34,3	M8	32,5	37	14,5	140	120	12280	5500	1570	23,6	60	104,5

Palier flottant

Référence	Taille	A1	B	B1	B2	D	E	H min.	H max.	H1	L	L1	C dynamique N	COY N	Mz Nm
21322-1218060	18	20	9,5	18	14	M5	20	14,7	16,1	5,7	76	60	1530	820	8,2
21322-1228080	28	35	14,9	28	21,7	M5	22,5	23,3	25,2	9,7	100	80	4260	2170	27,2
21322-1235100	35	45	19,9	35	27,85	M6	27,5	28,9	32,9	11,9	120	100	8040	3510	61,5
21322-1243120	43	55	24,9	43	34,3	M8	32,5	35,6	39,5	14,5	140	120	12280	5500	104,5

Chariot de guidage à rouleaux

aluminium



Matière :

Corps du chariot en fonte d'aluminium moulée.
Têtes en polyester, racleurs en polyamide modifié.
Lèvres d'étanchéité longitudinales en caoutchouc.
Rouleaux en acier 1.3505.

Finition :

Corps du chariot nickelé.

Exemple de commande :

nIm 21322-2128088

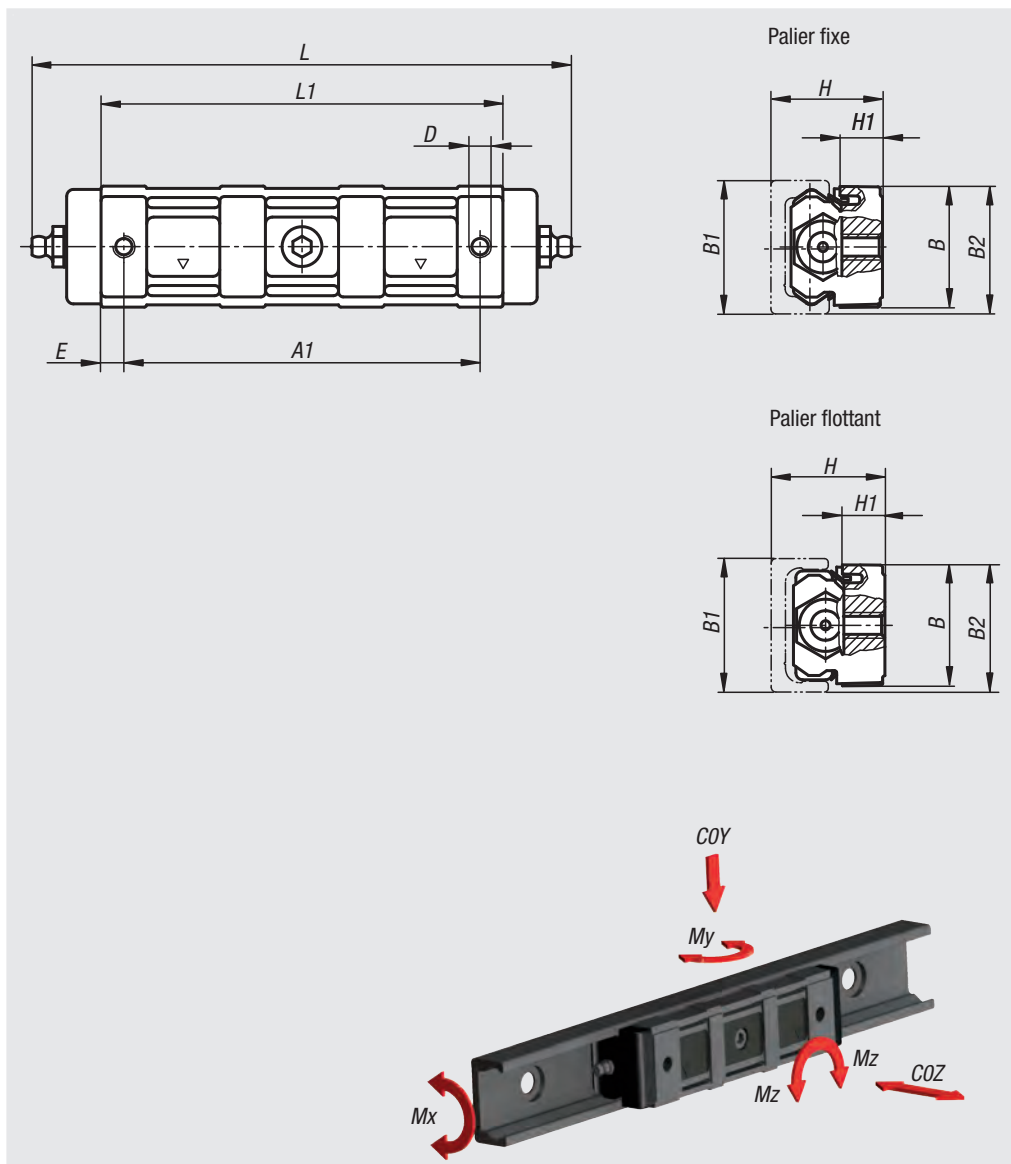
Nota :

Chariot de guidage à rouleaux avec rouleaux à lubrification permanente et technologie de racleurs brevetée, assurant la lubrification du système pendant le déplacement.
Il suffit de modifier le réglage du rouleau excentrique central pour régler le chariot de guidage sans jeu ou avec la précontrainte souhaitée.
Grande vitesse de déplacement jusqu'à 7 m/s et extrêmement silencieux (plus rapide et plus silencieux que les systèmes à recirculation de billes).

Résiste à des températures de -30 °C à +120 °C.

Sur demande :

Chariot de guidage avec 4 ou 5 rouleaux.



Palier fixe

Référence	Taille	A1	B	B1	B2	D	E	H	H1	L	L1	C dynamique N	COY N	COZ N	Mx Nm	My Nm	Mz Nm
21322-2118062	18	52	17,6	18	18,3	M5	5	16,5	6,4	74	62	1530	820	260	1,5	4,7	8,2
21322-2128088	28	78	26,5	28	28	M5	5	24	9,3	124	88	4260	2170	640	6,2	16	27,2
21322-2143134	43	114	41	43	41,9	M8	10	37	13,7	170	134	12280	5500	1570	23,6	60	104,5

Palier flottant

Référence	Taille	A1	B	B1	B2	D	E	H min.	H max.	H1	L	L1	C dynamique N	COY N	Mz Nm
21322-2218062	18	52	17,6	18	18,3	M5	5	16,5	17,6	6,4	74	62	1530	820	8,2
21322-2228088	28	78	26,5	28	28	M5	5	24	25,3	9,3	124	88	4260	2170	27,2
21322-2243134	43	114	41	43	41,9	M8	10	37	39,5	13,7	170	134	12280	5500	104,5

Rail de guidage à rouleaux



Matière :
Acier à roulement.

Finition :
Zingué.
Voies de roulement trempées et rectifiées.

Exemple de commande :
nlm 21322-128X0400 (Indiquer la longueur «L»)

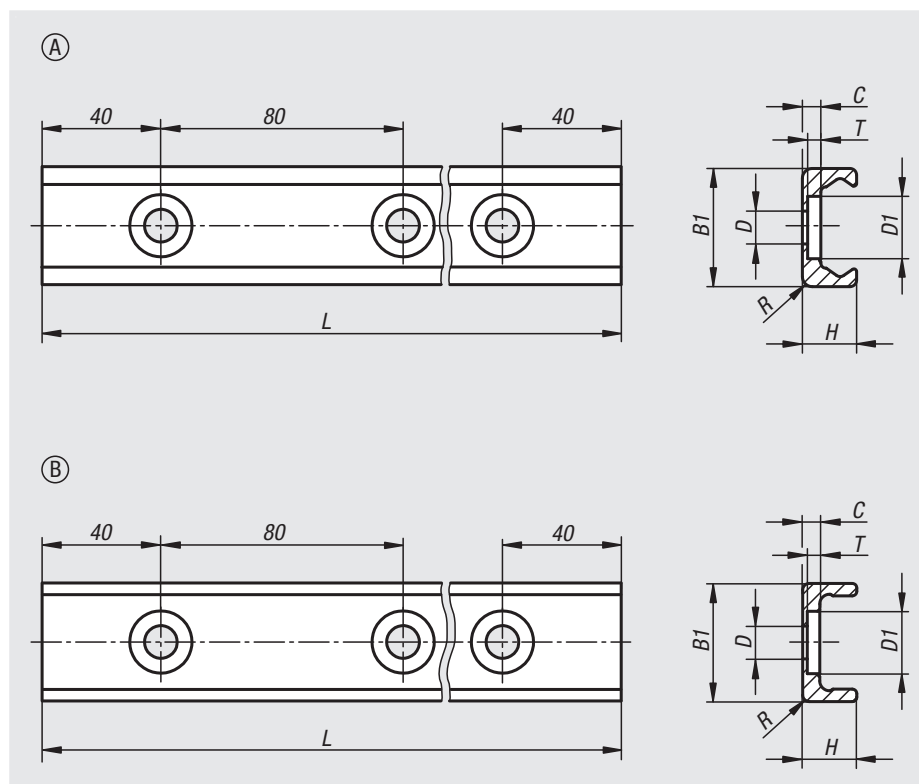
Remarque :
Vis de fixation comprises dans la livraison.

Nota :
Rails de guidage compacts à profil en C avec voies de roulement trempées sur l'intérieur. Le système reste silencieux même sous contraintes élevées.

Des vis de réglage permettent d'aligner le rail lors du montage.

Afin d'obtenir les caractéristiques de fonctionnement optimales, une lubrification est nécessaire entre la voie de roulement et le rouleau. Cette lubrification protège également les voies de roulement rectifiées contre la corrosion.

Sur demande :
Longueurs jusqu'à 4080 mm au maximum.



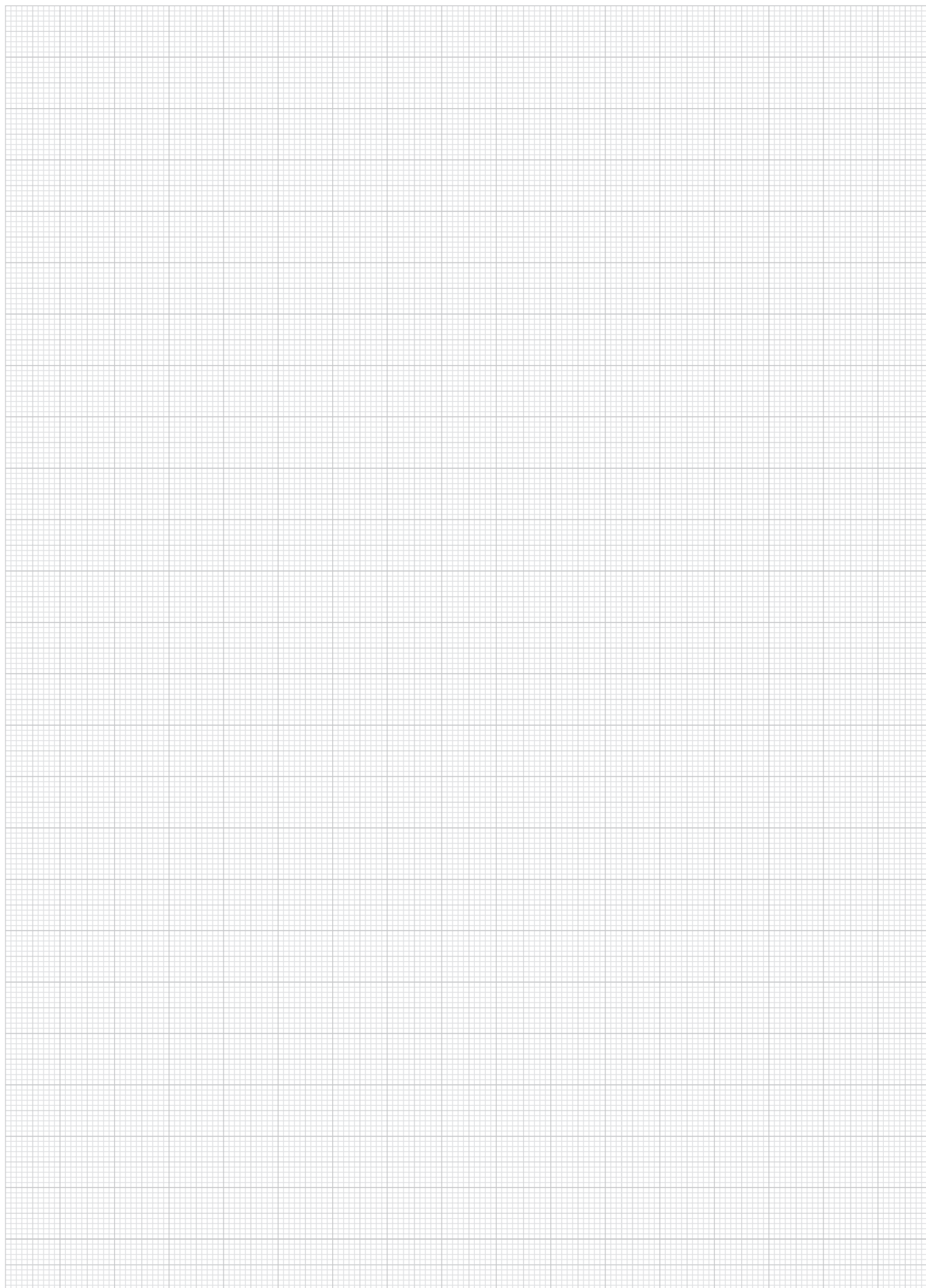
Rails de guidage à rouleaux forme A pour palier fixe

Référence	Forme	Taille	B1	C	D pour vis	D1	H	L	R	T
21322-118X	A	18	18	2,8	M4	9,5	8,25	240/400/560/800/1040/1200	1,5	2
21322-128X	A	28	28	3	M5	11	12,25	400/560/800/1040/1200/1440	1	2
21322-135X	A	35	35	3,5	M6	14,5	16	400/560/800/1040/1200/1440	2	2,7
21322-143X	A	43	43	4,5	M8	18	21	400/560/800/1040/1200/1520/2000	2,5	3,1

Rails de guidage à rouleaux forme B pour palier flottant

Référence	Forme	Taille	B1	C	D pour vis	D1	H	L	R	T
21322-218X	B	18	18	2,6	M4	9,5	8,25	240/400/560/800/1040/1200	1	1,9
21322-228X	B	28	28	3	M5	11	12	400/560/800/1040/1200/1440	1	2
21322-235X	B	35	35	3,5	M6	14,5	16	400/560/800/1040/1200/1440	1	2,7
21322-243X	B	43	43	4,5	M8	18	21	400/560/800/1040/1200/1520/2000	1	3,1

Notes :



01000

02000

03000

04000

05000

06000

07000

08000

09000

10000

20000

21000

22000

23000

Palier linéaire à billes

avec chariot internes



Matière :

Rail et chariot en acier à roulement.

Billes en acier à roulement.

Cage à billes en acier.

Finition :

Rail, chariot et cage à billes zingués.

Voies de roulement trempées par induction.

Billes trempées.

Exemple de commande :

nIm 21330-280600130

Nota :

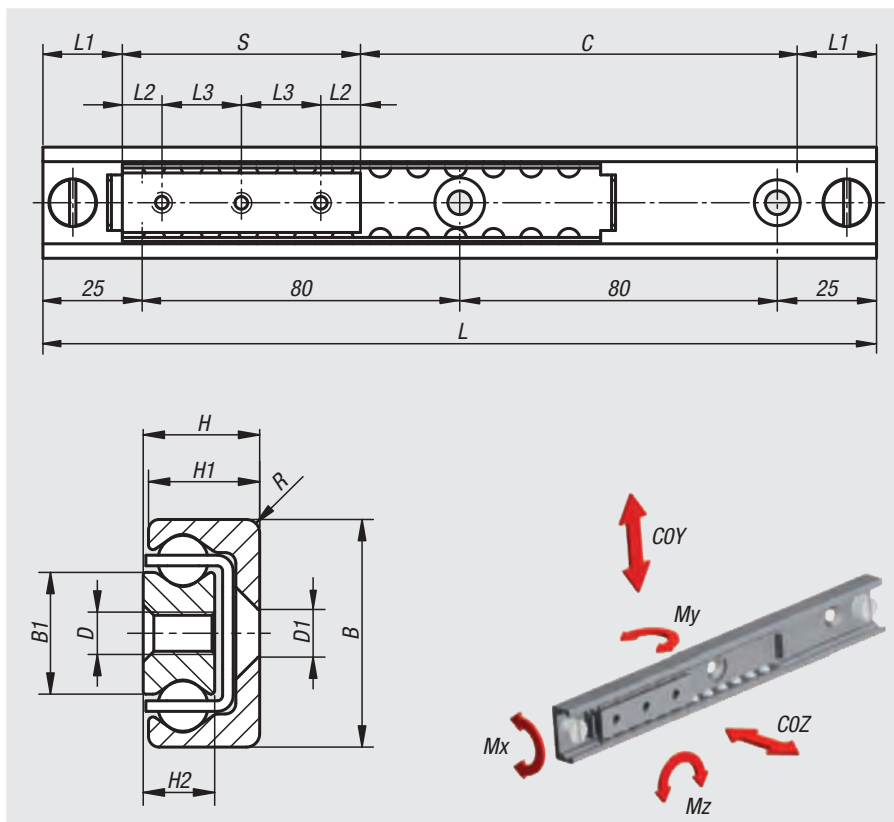
Palier linéaire à billes comprenant un rail de guidage et un chariot qui se déplace dans le rail de guidage à l'intérieur de la cage à billes. Préférer une position de montage horizontale.

Les butées à vis internes servent de limites à la cage. Pour un système soumis à des contraintes, prévoir des butées à vis externes.

Pour le montage du rail, utiliser des vis à tête fraisée selon DIN EN ISO 10642 de classe de résistance 10.9.

La vitesse maximale de mouvement est de 0,8 m/s.

Température d'utilisation de -30 °C à +170 °C.



Palier linéaire à billes

avec chariot internes

Référence	Taille	B	B1	C	D	D1	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	R	S	COY N	COZ N	Mx	My	Mz	Nombre d'alésages
21330-280600130	28	28	15	30	M5	M5	13	12,25	7,5	130	20	10	20	1	60	3480	2436	17,1	24	35	3
21330-280600210	28	28	15	110	M5	M5	13	12,25	7,5	210	20	10	20	1	60	3480	2436	17,1	24	35	3
21330-280600290	28	28	15	190	M5	M5	13	12,25	7,5	290	20	10	20	1	60	3480	2436	17,1	24	35	3
21330-280600370	28	28	15	270	M5	M5	13	12,25	7,5	370	20	10	20	1	60	3480	2436	17,1	24	35	3
21330-280800290	28	28	15	170	M5	M5	13	12,25	7,5	290	20	10	20	1	80	4640	3248	22,7	43	62	4
21330-280800370	28	28	15	250	M5	M5	13	12,25	7,5	370	20	10	20	1	80	4640	3248	22,7	43	62	4
21330-280800450	28	28	15	330	M5	M5	13	12,25	7,5	450	20	10	20	1	80	4640	3248	22,7	43	62	4
21330-280800610	28	28	15	490	M5	M5	13	12,25	7,5	610	20	10	20	1	80	4640	3248	22,7	43	62	4
21330-281300290	28	28	15	120	M5	M5	13	12,25	7,5	290	20	25	80	1	130	7540	5278	36,9	114	163	2
21330-281300370	28	28	15	200	M5	M5	13	12,25	7,5	370	20	25	80	1	130	7540	5278	36,9	114	163	2
21330-281300450	28	28	15	280	M5	M5	13	12,25	7,5	450	20	25	80	1	130	7540	5278	36,9	114	163	2
21330-281300610	28	28	15	440	M5	M5	13	12,25	7,5	610	20	25	80	1	130	7540	5278	36,9	114	163	2
21330-281300690	28	28	15	520	M5	M5	13	12,25	7,5	690	20	25	80	1	130	7540	5278	36,9	114	163	2
21330-282100450	28	28	15	200	M5	M5	13	12,25	7,5	450	20	25	80	1	210	12180	8526	59,7	298	426	3
21330-282100610	28	28	15	360	M5	M5	13	12,25	7,5	610	20	25	80	1	210	12180	8526	59,7	298	426	3
21330-282101010	28	28	15	760	M5	M5	13	12,25	7,5	1010	20	25	80	1	210	12180	8526	59,7	298	426	3
21330-351300290	35	35	15,8	110	M6	M6	17	16	10	290	25	25	80	2	130	9750	6825	47,2	148	211	2
21330-351300450	35	35	15,8	270	M6	M6	17	16	10	450	25	25	80	2	130	9750	6825	47,2	148	211	2
21330-351300770	35	35	15,8	590	M6	M6	17	16	10	770	25	25	80	2	130	9750	6825	47,2	148	211	2
21330-352100450	35	35	15,8	190	M6	M6	17	16	10	450	25	25	80	2	210	15750	11025	76,3	386	551	3
21330-352100690	35	35	15,8	430	M6	M6	17	16	10	690	25	25	80	2	210	15750	11025	76,3	386	551	3
21330-352101010	35	35	15,8	750	M6	M6	17	16	10	1010	25	25	80	2	210	15750	11025	76,3	386	551	3
21330-352900610	35	35	15,8	270	M6	M6	17	16	10	610	25	25	80	2	290	21750	15225	105,3	736	1051	4
21330-352900930	35	35	15,8	590	M6	M6	17	16	10	930	25	25	80	2	290	21750	15225	105,3	736	1051	4
21330-352901330	35	35	15,8	990	M6	M6	17	16	10	1330	25	25	80	2	290	21750	15225	105,3	736	1051	4
21330-432100450	43	43	23	190	M8	M8	22	21	13,5	450	25	25	80	2,5	210	22470	15729	155,1	551	786	3
21330-432100690	43	43	23	430	M8	M8	22	21	13,5	690	25	25	80	2,5	210	22470	15729	155,1	551	786	3
21330-432101010	43	43	23	750	M8	M8	22	21	13,5	1010	25	25	80	2,5	210	22470	15729	155,1	551	786	3
21330-433700770	43	43	23	350	M8	M8	22	21	13,5	770	25	25	80	2,5	370	39590	27713	273,2	1709	2441	5
21330-433701010	43	43	23	590	M8	M8	22	21	13,5	1010	25	25	80	2,5	370	39590	27713	273,2	1709	2441	5
21330-433701490	43	43	23	1070	M8	M8	22	21	13,5	1490	25	25	80	2,5	370	39590	27713	273,2	1709	2441	5

Rails télescopiques

Forme double T



Matière :

Rail et chariot en acier à roulement.

Billes en acier à roulement.

Cage à billes en acier.

Finition :

Rail, chariot et cage à billes zingués.

Voies de roulement trempées par induction.

Billes trempées.

Exemple de commande :

nIm 21336-1280210

Nota :

Rail télescopique comprenant deux rails de guidage reliés entre eux en profil à double T, qui constituent l'élément intermédiaire, et deux chariots servant d'élément fixe et d'élément mobile pour former la liaison avec la construction adjacente. Grande capacité de charge et faible flexion grâce à sa structure carrée compacte autorisant des charges élevées. La course maximale est supérieure à la longueur du rail télescopique en position rétractée. Préférer une position de montage horizontale. Pour le montage, il est nécessaire de retirer la vis d'arrêt du rail pour accéder à tous les trous de fixation et de la replacer ensuite. Une fois la vis d'arrêt retirée, la course peut s'effectuer des deux côtés.

Les butées à vis internes servent de limites à la cage. Pour un système soumis à des contraintes, prévoir des butées à vis externes.

Forme A :

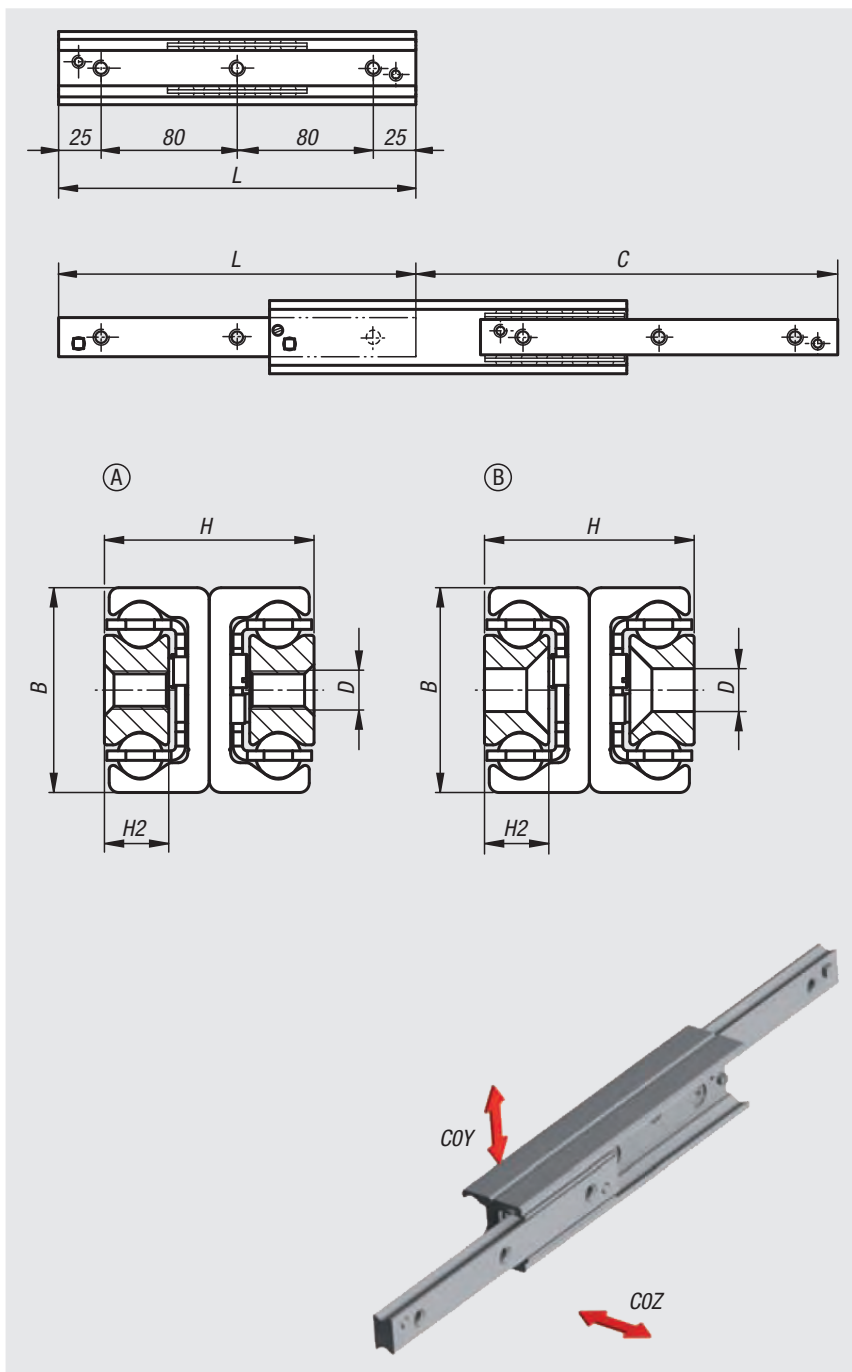
Pour le montage du rail, utiliser des vis à tête fraisée selon DIN EN ISO 10642 de classe de résistance 10.9.

Forme B :

Pour le montage du rail, utiliser des vis de classe de résistance 10.9.

La vitesse maximale de déplacement est de 0,8 m/s.

Température d'utilisation de -30 °C à +170 °C.



Rails télescopiques

Forme double T

Référence	Forme	Finition	Taille	B	C Course	D	D pour vis	H	H2	L	COY N	COZ N	Nombre d'alésages
21336-1280210	A	taraudage	28	28	232	M5	-	26	7,5	210	432	302	3
21336-1280370	A	taraudage	28	28	380	M5	-	26	7,5	370	968	471	5
21336-1280450	A	taraudage	28	28	464	M5	-	26	7,5	450	1169	385	6
21336-1280530	A	taraudage	28	28	548	M5	-	26	7,5	530	1107	325	7
21336-1350370	A	taraudage	35	35	406	M6	-	34	10	370	1025	718	5
21336-1350450	A	taraudage	35	35	494	M6	-	34	10	450	1250	793	6
21336-1350530	A	taraudage	35	35	558	M6	-	34	10	530	1685	728	7
21336-1350610	A	taraudage	35	35	646	M6	-	34	10	610	1908	626	8
21336-1430450	A	taraudage	43	43	486	M8	-	44	13,5	450	1828	1279	6
21336-1430530	A	taraudage	43	43	556	M8	-	44	13,5	530	2375	1434	7
21336-1430610	A	taraudage	43	43	626	M8	-	44	13,5	610	2934	1300	8
21336-1430770	A	taraudage	43	43	796	M8	-	44	13,5	770	3055	1016	10
21336-1430930	A	taraudage	43	43	966	M8	-	44	13,5	930	2506	833	12
21336-2280210	B	trou fraisé	28	28	232	-	M5	26	7,5	210	432	302	3
21336-2280370	B	trou fraisé	28	28	380	-	M5	26	7,5	370	968	471	5
21336-2280450	B	trou fraisé	28	28	464	-	M5	26	7,5	450	1169	385	6
21336-2280530	B	trou fraisé	28	28	548	-	M5	26	7,5	530	1107	325	7
21336-2350370	B	trou fraisé	35	35	406	-	M6	34	10	370	1025	718	5
21336-2350450	B	trou fraisé	35	35	494	-	M6	34	10	450	1250	793	6
21336-2350530	B	trou fraisé	35	35	558	-	M6	34	10	530	1685	728	7
21336-2350610	B	trou fraisé	35	35	646	-	M6	34	10	610	1908	626	8
21336-2430450	B	trou fraisé	43	43	486	-	M8	44	13,5	450	1828	1279	6
21336-2430530	B	trou fraisé	43	43	556	-	M8	44	13,5	530	2375	1434	7
21336-2430610	B	trou fraisé	43	43	626	-	M8	44	13,5	610	2934	1300	8
21336-2430770	B	trou fraisé	43	43	796	-	M8	44	13,5	770	3055	1016	10
21336-2430930	B	trou fraisé	43	43	966	-	M8	44	13,5	930	2506	833	12

Rails télescopiques

Disposition double



Matière :

Rail et chariot en acier à roulement.
Billes en acier à roulement.
Cage à billes en acier.

Finition :

Rail, chariot et cage à billes zingués.
Voies de roulement trempées par induction.
Billes trempées.

Exemple de commande :

nIm 21338-280210

Nota :

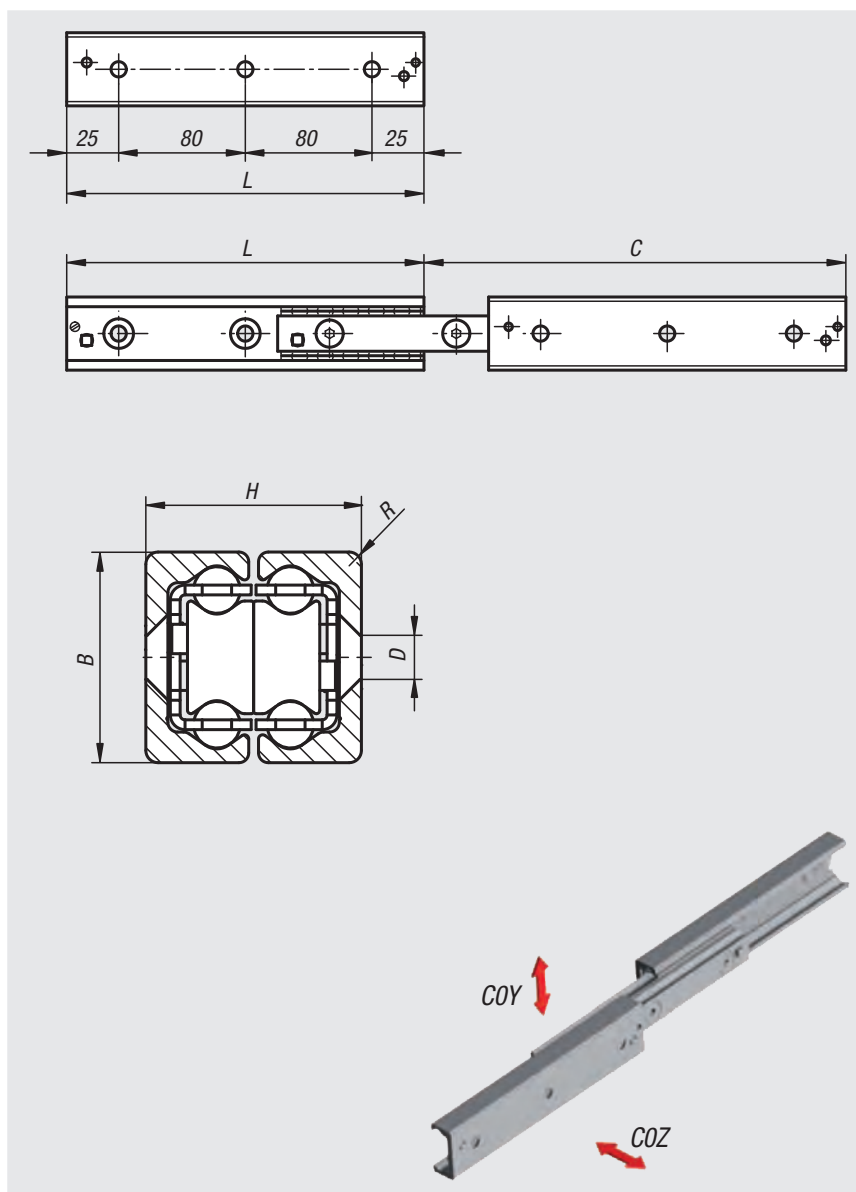
Rail télescopique comprenant deux rails de guidage servant d'élément fixe et d'élément mobile et deux chariots qui, reliés entre eux, constituent l'élément intermédiaire. Cette disposition protège bien les cages à billes ouvertes des impuretés. La course maximale est supérieure à la longueur du rail télescopique en position rétractée. Préférer une position de montage horizontale. Pour le montage, il est nécessaire de retirer la vis d'arrêt du rail pour accéder à tous les trous de fixation et de la replacer ensuite. Une fois la vis d'arrêt retirée, la course peut s'effectuer des deux côtés.

Les butées à vis internes servent de limites à la cage. Pour un système soumis à des contraintes, prévoir des butées à vis externes.

Pour le montage du rail, utiliser des vis à tête fraisée selon DIN EN ISO 10642 de classe de résistance 10.9.

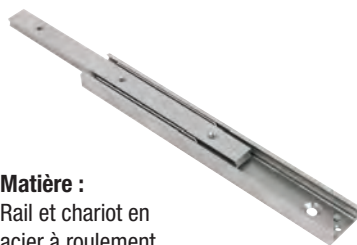
La vitesse maximale de déplacement est de 0,8 m/s.

Température d'utilisation de -30 °C à +170 °C.



Référence	Taille	B	C Course	D pour vis	H	L	R	COY N	COZ N	Nombre d'alésages
21338-280210	28	28	232	M5	26	210	1	432	302	3
21338-280370	28	28	380	M5	26	370	1	482	482	5
21338-280450	28	28	434	M5	26	450	1	393	393	6
21338-280530	28	28	548	M5	26	530	1	332	332	7
21338-350370	35	35	406	M6	34	370	2	522	522	5
21338-350450	35	35	494	M6	34	450	2	429	429	6
21338-350530	35	35	558	M6	34	530	2	394	394	7
21338-350610	35	35	646	M6	34	610	2	338	338	8
21338-430450	43	43	486	M8	44	450	2,5	1331	1279	6
21338-430530	43	43	556	M8	44	530	2,5	1193	1193	7
21338-430610	43	43	626	M8	44	610	2,5	1082	1082	8
21338-430770	43	43	796	M8	44	770	2,5	845	845	10
21338-430930	43	43	966	M8	44	930	2,5	693	693	12

Rail télescopique



Matière :

Rail et chariot en acier à roulement.
Billes : acier à roulement.

Finition :

Rail et chariot zingués.
Voies de roulement trempées par induction. Billes trempées.

Exemple de commande :

nIm 21340-280290

Nota :

Rail télescopique se composant d'un rail de guidage fixe et d'un chariot mobile. Le chariot peut avancer d'un côté d'un peu plus de la moitié de la longueur du rail (course C). En retirant la vis d'arrêt, l'extension partielle de la course C est possible des deux côtés. La course totale s'élève ainsi à 2 fois la course C. Cette construction compacte et simple permet une très grande capacité de charge.

La vitesse de déplacement maximale s'élève à 0,8 m/s.

Résiste à des températures de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $+170\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Sur demande :

Autres longueurs (dimensions de la grille 80 mm).

Taille 28 jusqu'à 1170 mm au maximum.

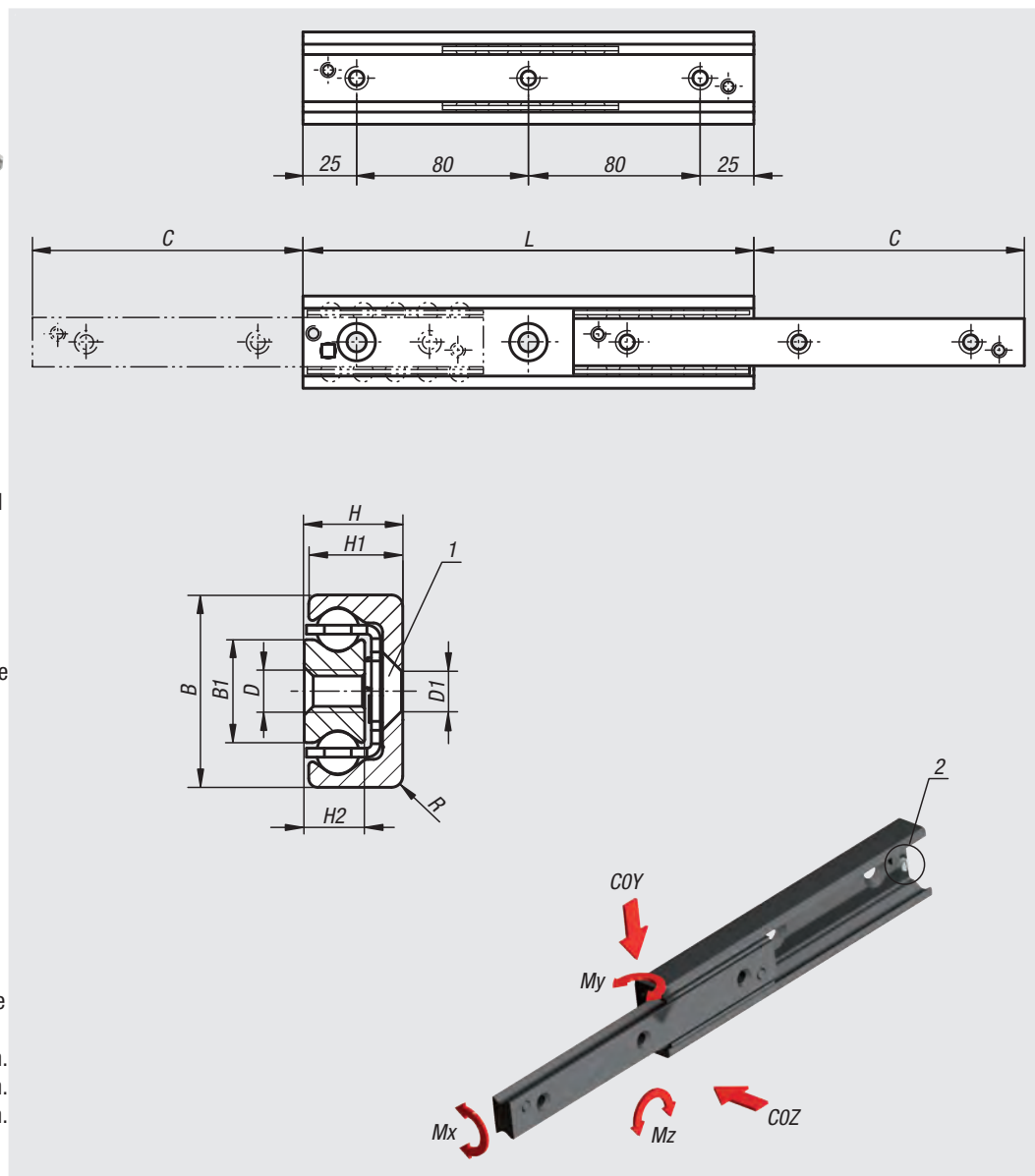
Taille 35 jusqu'à 1490 mm au maximum.

Taille 43 jusqu'à 1970 mm au maximum.

Indication de dessin :

1) Pour vis à tête fraisée DIN 7991

2) Vis d'arrêt



Référence	Taille	B	B1	C Course	D	D1	H	H1	H2	L	R	COY N	COZ N	Mx Nm	My Nm	Mz Nm	Nombre d'alésages
21340-280290	28	28	15	148	M5	M5	13	12,25	7,5	290	1	1934	1345	39,6	132	188	4
21340-280370	28	28	15	190	M5	M5	13	12,25	7,5	370	1	2445	1711	50,4	213	305	5
21340-280450	28	28	15	232	M5	M5	13	12,25	7,5	450	1	2955	2069	61,2	314	449	6
21340-280530	28	28	15	274	M5	M5	13	12,25	7,5	530	1	3466	2426	72	435	621	7
21340-280610	28	28	15	315	M5	M5	13	12,25	7,5	610	1	3986	2790	82,8	575	821	8
21340-350290	35	35	15,8	159	M6	M6	17	16	10	290	2	2060	1442	46,9	146	208	4
21340-350370	35	35	15,8	203	M6	M6	17	16	10	370	2	2638	1847	59,9	238	340	5
21340-350450	35	35	15,8	247	M6	M6	17	16	10	450	2	3217	2252	73	345	505	6
21340-350530	35	35	15,8	279	M6	M6	17	16	10	530	2	4282	2997	90,4	543	775	7
21340-350610	35	35	15,8	323	M6	M6	17	16	10	610	2	4858	3401	103,5	711	1015	8
21340-430290	43	43	23	158	M8	M8	22	21	13,5	290	2,5	2872	2010	93,8	201	288	4
21340-430370	43	43	23	208	M8	M8	22	21	13,5	370	2,5	3377	2364	115,9	308	440	5
21340-430450	43	43	23	243	M8	M8	22	21	13,5	450	2,5	4690	3283	149,2	509	728	6
21340-430530	43	43	23	278	M8	M8	22	21	13,5	530	2,5	6039	4227	182,4	762	1088	7
21340-430610	43	43	23	313	M8	M8	22	21	13,5	610	2,5	7411	5188	215,6	1064	1521	8

Rail télescopique

Forme S



Matière :

Rail et chariot en acier à roulement.
Billes : acier à roulement.

Finition :

Rail et chariot zingués.
Voies de roulement trempées par induction.
Billes trempées.

Exemple de commande :

nlm 21342-280290

Nota :

Rail télescopique comprenant deux rails de guidage servant d'élément fixe et d'élément mobile et d'un chariot intermédiaire en forme de S. Cet élément possède une rigidité et un moment d'inertie élevés, tout en étant de construction compacte. Il en résulte une capacité de charge élevée avec faible flexion à l'état déployé. La course maximale est supérieure à la longueur du rail télescopique en position rétractée.

Pour le montage du rail, utiliser des vis à tête fraisée selon DIN EN ISO 10642 de classe de résistance 10.9.

La vitesse maximale de déplacement est de 0,8 m/s.

Température d'utilisation de -30 °C à +110 °C.

Sur demande :

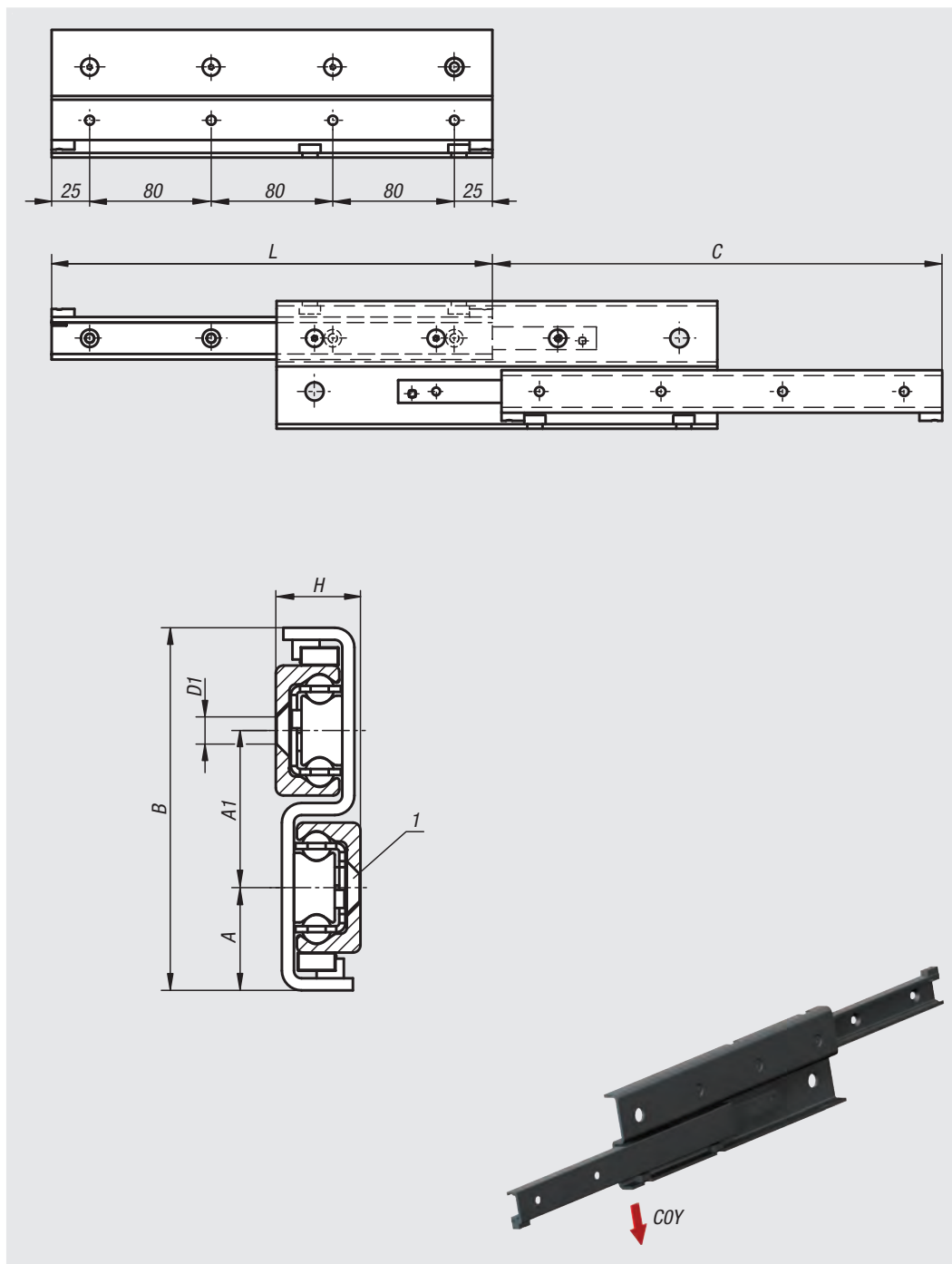
Autres longueurs (dimensions de la grille 80 mm).

Taille 28 jusqu'à 1490 mm au maximum.

Taille 43 jusqu'à 1970 mm au maximum.

Indication de dessin :

1) Pour vis à tête fraisée DIN 7991



Rail télescopique

Forme S

Référence	Taille	A	A1	B	C Course	D1	H	L	COY N	Nombre d'alésages
21342-280290	28	24,5	36	85	296	M5	17	290	570	4 (3 accessibles)
21342-280370	28	24,5	36	85	380	M5	17	370	769	5 (4 accessibles)
21342-280450	28	24,5	36	85	464	M5	17	450	969	6 (4 accessibles)
21342-280530	28	24,5	36	85	548	M5	17	530	1170	7 (6 accessibles)
21342-280610	28	24,5	36	85	630	M5	17	610	1376	8 (6 accessibles)
21342-350450	35	30,5	43	104	494	M6	22,5	450	1250	6 (5 accessibles)
21342-350530	35	30,5	43	104	558	M6	22,5	530	1685	7 (6 accessibles)
21342-350690	35	30,5	43	104	734	M6	22,5	690	2132	9 (7 accessibles)
21342-350850	35	30,5	43	104	886	M6	22,5	850	2801	11 (9 accessibles)
21342-430530	43	34	52	120	556	M8	28	530	2061	7 (6 accessibles)
21342-430610	43	34	52	120	626	M8	28	610	2603	8 (6 accessibles)
21342-430690	43	34	52	120	726	M8	28	690	2775	9 (7 accessibles)
21342-430770	43	34	52	120	796	M8	28	770	3319	10 (7 accessibles)
21342-430850	43	34	52	120	866	M8	28	850	3873	11 (9 accessibles)
21342-431010	43	34	52	120	1036	M8	34	1010	4590	13 (10 accessibles)
21342-431490	43	34	52	120	1516	M8	34	1490	3713	19 (15 accessibles)