

ANTICORIT CPX 3373

Cire anticorrosion de très hautes performances, applicable par pulvérisation et destinée à la protection des corps creux de véhicules et des pièces assemblées

Description

ANTICORIT CPX 3373 est une cire de protection qui ne contient pas de solvant.

ANTICORIT CPX 3373 est destiné à la protection des corps creux et s'applique par pulvérisation.

ANTICORIT CPX 3373 présente de remarquables propriétés de pénétration tout en possédant un film qui ne migre pas. Le film protecteur assuré par ANTICORIT CPX 3373 est très adhérent sur tout type de substrat (acier, zinc, couches électro déposées ou phosphatées) et présente un aspect sec au toucher. Même abîmée ou partiellement détériorée, la couche protectrice d'ANTICORIT CPX 3373 conserve ses propriétés anticorrosion et empêche la propagation de la rouille.

La nouvelle technologie CPX permet le séchage du film protecteur à température ambiante. Cependant, une courte élévation de température permet d'accélérer le processus d'établissement du film.

ANTICORIT CPX 3373 répond aux exigences des constructeurs automobiles et de leurs sous-traitants.

Application

Du fait de sa faible viscosité, ANTICORIT CPX 3373 s'applique par pulvérisation avec les moyens usuels.

Pour certaines applications particulières (réparations), l'application peut également être réalisée à la brosse. Les conditions de sécurité en vigueur doivent alors être respectées.

ANTICORIT CPX 3373 s'élimine à l'aide des dégraissants usuels.

Bénéfices / Avantages

- **Nouvelle technologie CPX**
- **Exempt de solvant**
- **Séchage à température ambiante**
- **Odeur faible**
- **Excellente stabilité du film sec à haute température**
- **Remarquables performances anticorrosion sur acier et acier galvanisé**
- **Répond aux exigences des constructeurs automobiles et de leurs sous-traitants**

ANTICORIT CPX 3373

Cire anticorrosion de très hautes performances, applicable par pulvérisation et destinée à la protection des corps creux de véhicules et des pièces assemblées

VALEURS TYPES

Caractéristiques	Unités	Valeurs	Méthodes
Couleur	-	Beige	-
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	1060	DIN 50 757
Point éclair VO	°C	135	DIN EN ISO 22 719
Point de goutte	°C	> 120	FLV-T-02
Stabilité à basse température (35°C) (épaisseur de film sec de 100µm)	-	Passe	FLV en cours
Viscosité à 23°C après cisaillement à 300 rpm	mPas	260	DIN EN 53019-1 / DIN EN ISO 3215
Vitesse d'écoulement à 23°C			
5 mm ISO beaker	s	100	DIN EN ISO 2431
4 mm DIN beaker	s	75	DIN EN ISO 2431
Test Climat Condensé (épaisseur de film sec de 40µm)			
Substrat : CRS	h	720	DIN EN ISO 6270-2/CH
Substrat : HDG	h	360	DIN EN ISO 6270-2/CH
Test Alternatif de protection contre la corrosion (épaisseur de film sec de 40µm)			
Substrat : CRS	Cycles	10	VDA 621 - 415
Substrat : HDG	Cycles	10	VDA 621 - 415
Test Brouillard salin (épaisseur de film sec de 40µm)			
Substrat : CRS	h	720	DIN EN ISO 9227
Substrat : HDG	h	720	DIN EN ISO 9227

Les données ci-dessus sont les valeurs typiques d'une production normale et ne doivent pas être considérées comme des spécifications.

ANTICORIT CPX 3373

Cire anticorrosion de très hautes performances, applicable par pulvérisation et destinée à la protection des corps creux de véhicules et des pièces assemblées

Stockage

Dans son emballage d'origine fermé, ANTICORIT CPX 3373 peut être conservé jusqu'à 12 mois à des températures comprises entre +5°C et +40°C.

Au cours de stockage prolongé au froid, le produit peut s'épaissir. Il est alors possible de retrouver son aspect d'origine par léger chauffage et agitation.

Après ouverture, le fût d'ANTICORIT CPX 3373 doit être correctement fermé de façon à éviter l'oxydation du produit.

De même que pour tout produit thixotrope, une sédimentation partielle de certains additifs peut se produire. Une simple agitation permet de retrouver les caractéristiques initiales du produit.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs-oil.fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. . Tous droits réservés.