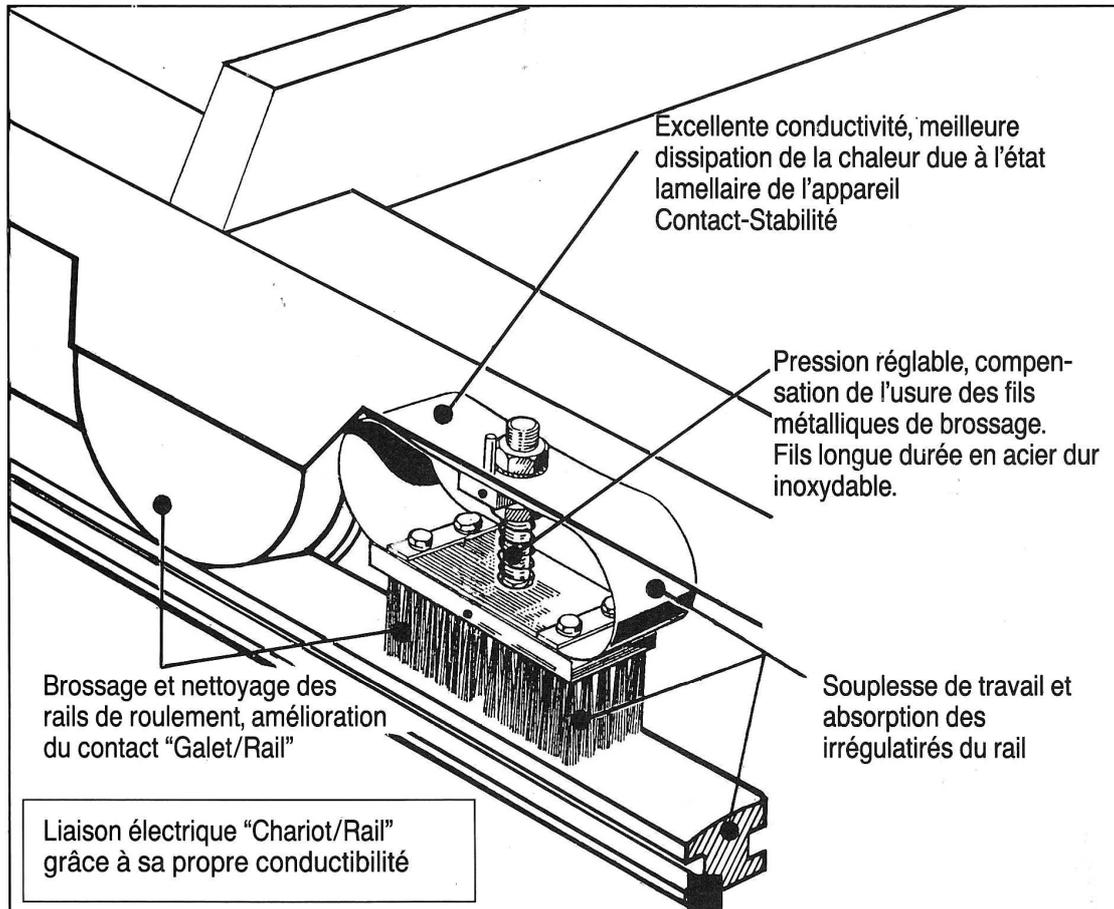


BALAIS FROTTEURS



La mise à la terre des ponts roulants, portiques, poutres roulantes, grues, palans monorails etc ... alimentés au moyen d'un rail conducteur doit être réalisée avec beaucoup de soin.

En effet, le contact galet - rail et le contact glissant du système d'alimentation ne peuvent garantir une mise à la terre suffisante et sûre.

La mise en place de balais frotteurs destinés à nettoyer le rail s'avère indispensable afin d'améliorer le contact galet - rail.

ENERGIE LEVAGE

10 Rue Boris Vian 95310 Saint Ouen l' Aumône

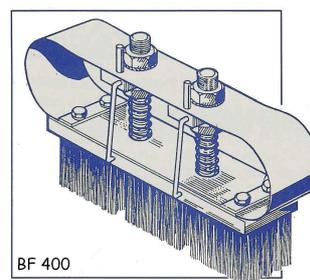
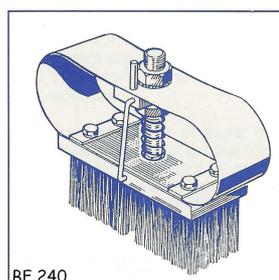
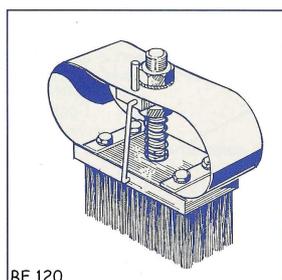
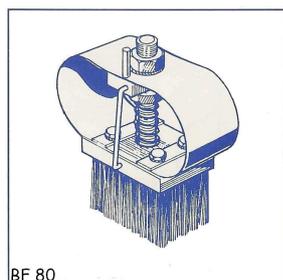
Tél: 01 30 36 51 40 Fax: 01 77 65 62 82

Mail: info@energie-levage.fr web: www.energie-levage.fr

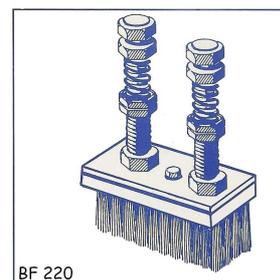
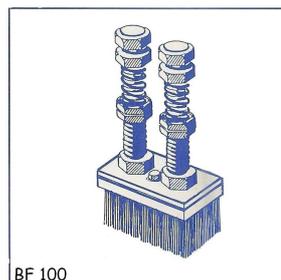
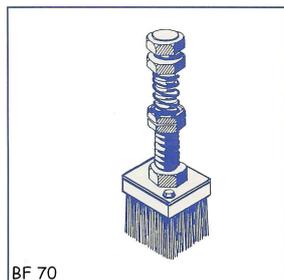
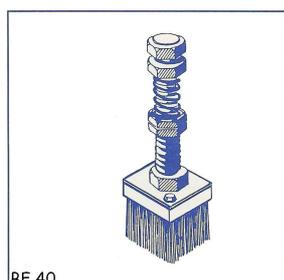
SIMPLICITE - SECURITE - ENTRETIEN - ECONOMIE

- Leur conception rend le montage simple et rapide
- Le chemin de roulement constitue l'une des continuités électriques
- Le nettoyage constant du chemin de roulement augmente la longévité des galets.

GAMME sans shuntage



GAMME avec shuntage



Référence	Encombrements (mm)					Fils métalliques (mm)			Intensité électrique (A)	Poids (kg)
	Longueur	Largeur	Hauteur	Diamètre vis	Entraxe vis	Longueur	Largeur	Hauteur		
BF 80	80	40	105	10	-	60	30	30	80	0,46
BF 120	135	40	105	10	-	93	30	30	120	0,57
BF 240	225	60	155	20	100	150	50	50	240	1,65
BF 400	260	60	155	20	40	170	50	50	400	2,45
BF40	45	30	135	10	-	30	24	30	40	0,26
BF 70	60	40	135	10	-	53	30	30	60	0,33
BF 100	100	40	135	10	68	93	30	30	100	0,65
BF 220	170	60	185	20	100	155	50	50	220	2,2

Des balais frotteurs diamètre 42 et 60 mm peuvent également être proposés, nous consulter,

ENERGIE LEVAGE

10 Rue Boris Vian 95310 Saint Ouen l' Aumône

Tél: 01 30 36 51 40 Fax: 01 77 65 62 82

Mail: info@energie-levage.fr web: www.energie-levage.fr

Pose et fixation

A) Nos balais frotteurs doivent relier les sommiers ou chariots monorail des appareils de levage aux rails de roulement, ces derniers étant déjà correctement mis à la terre.

- Cette liaison nécessite, éventuellement la confection et l'adjonction par l'installateur, d'un raccord en forme de cornière (fig. 1) à intercaler entre le balai et le sommier (ou chariot monorail).

Nota: Ne peindre cette cornière qu'après fixation.
Certains constructeurs utilisent le balai-frotteur directement sur le chariot

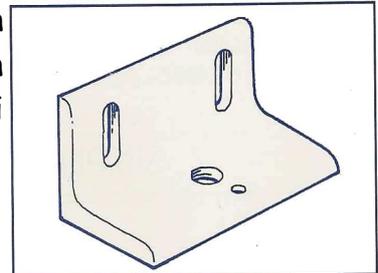


Fig. 1

- Les dimensions de cette cornière tiendront compte à la fois de l'espace entre rail et sommier ou chariot, et de l'encombrement du balai frotteur.
- Toutefois, son épaisseur maximale admissible par le balai frotteur est de 6 mm pour les petits modèles (type BF 80 et 120) ou 8 mm pour les grands modèles (type BF 400 ou BF 240).
- L'aile de l'équerre destinée à recevoir le balai frotteur sera percée de deux trous correspondant au boulon central (N°3) et au clou cannelé N° 16
- L'autre aile sera pourvue de deux lumières ou encoches permettant de boulonner le raccord, en bonne position sur le chariot ou sommier percé de deux trous adéquats.

B) La cornière réalisée, procéder alors dans l'ordre suivant:

1. Fixer solidement le balai-frotteur sur l'aile de l'équerre destinée à la recevoir (aile avec 2 trous)
2. Puis boulonner l'aile à 2 lumières sur le chariot. Les fils de brosseage métalliques (N°9) reposant légèrement sur le rail; les lumières faciliteront la mise en place,
3. Ensuite, retirer et recycler la cheville (N°17) qui immobilisait la semelle (N°8) sur le boulon central (N°3)
4. Enfin régler la pression du balai frotteur sur le rail en comprimant le ressort à boudin (N°2) avec les écrous de pression (N°14 et 15)

Ne pas exagérer par le balai frotteur exerce déjà sa propre pression.

A titre indicatif: BF 120 : 0,415 Kg / BF 240 1,1 Kg

Maintenant, la balai frotteur est prêt à fonctionner

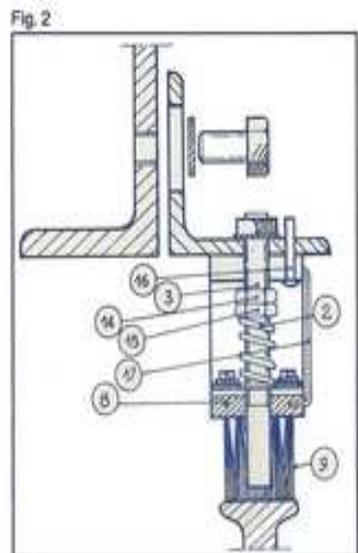


Fig. 2

ENERGIE LEVAGE

10 Rue Boris Vian 95310 Saint Ouen l' Aumône

Tél: 01 30 36 51 40 Fax: 01 77 65 62 82

Mail: info@energie-levage.fr web: www.energie-levage.fr

RECOMMANDATIONS

- On surveillera l'usure des fils métalliques de brossage (N°9), on la compensera, éventuellement par de nouvelles compressions du ressort à boudin (N°2). Voir §4 du chapitre précédent.
- Si possible, placer les balais frotteurs sur chaque rail de roulement
- Par prudence, on posera deux balais-frotteurs par rail de roulement,
- S'attacher à réaliser un contact excellent et fiable, entre le chariot ou sommier, la cornière et le balai-frotteur.

Les informations de ce document sont données à titre indicatif, nous nous réservons le droit d'apporter toute modification sans préavis.

ENERGIE LEVAGE

10 Rue Boris Vian 95310 Saint Ouen l'Aumône

Tél: 01 30 36 51 40 Fax: 01 77 65 62 82

Mail: info@energie-levage.fr web: www.energie-levage.fr